

Renault Presse

RENAULT 11 *Turbo*

5 Portes

Renault Presse

Communiqué

Non publiable avant le 21.02.85

Février 1985.

LA RENAULT 11 Turbo, Berline 5 portes Sportive pour le plus grand nombre

A partir du 1er mars 1985, la RENAULT 11 Turbo, jusqu'alors proposée en coach 3 portes, sera commercialisée dans une seconde version :

LA RENAULT 11 Turbo, Berline 5 portes

Cette nouvelle version conserve toutes les caractéristiques mécaniques du coach RENAULT 11 Turbo :

- moteur 1397 cm³ suralimenté par turbocompresseur Garrett T2, avec échangeur air-air, fournissant 105 ch DIN à 5500 tr/mn et 16,5 mkg DIN à 2500 tr/mn, qui, servi par une boîte de vitesses à 5 rapports, donne à la voiture une vitesse de pointe élevée (186 km/h) et surtout une très grande vivacité (0-100 km/h : 9 s, 0-1000 m : 30 s) et une très grande souplesse.
- Suspension avant Mac Pherson triangulé avec déport négatif et à bras tirés avec barres de torsion à l'arrière conférant à la fois un excellent comportement routier et un très bon confort de suspension.

Cette nouvelle berline reprend le niveau d'équipement très élevé du coach, dont on retiendra en particulier : les jantes en alliage léger chaussées de pneus 175/65 R 14 H, le bouclier avant formant spoiler et intégrant des projecteurs additionnels, la condamnation électromotorisée des portes avec télécommande à infra-rouge, les vitres teintées, l'ordinateur de bord, les lève-vitres avant électriques, la fonctionnalité 1/3-2/3 de la banquette arrière, la pédale d'accélérateur élargie, les sièges avant monotraces avec dossier "pétalisé" et appuie-têtes réglables en hauteur.

Produite à l'usine RENAULT de Douai, la RENAULT 11 Turbo devrait ainsi élargir son audience auprès d'une clientèle ayant charge de famille et aussi sportive.

Elle a obtenu en 1984 et 1985 des résultats flatteurs en rallye, entre autres en se classant première en Groupe N au Tour de Corse, grâce à J.P. DERIEU et au Monte-Carlo, grâce à A. OREILLE.

Prix en France TTC : 81 200 F

RENAULT 11 Turbo

5 Portes

Caractéristiques techniques

Lancement mars 1985

GRUPE MOTOPROPULSEUR

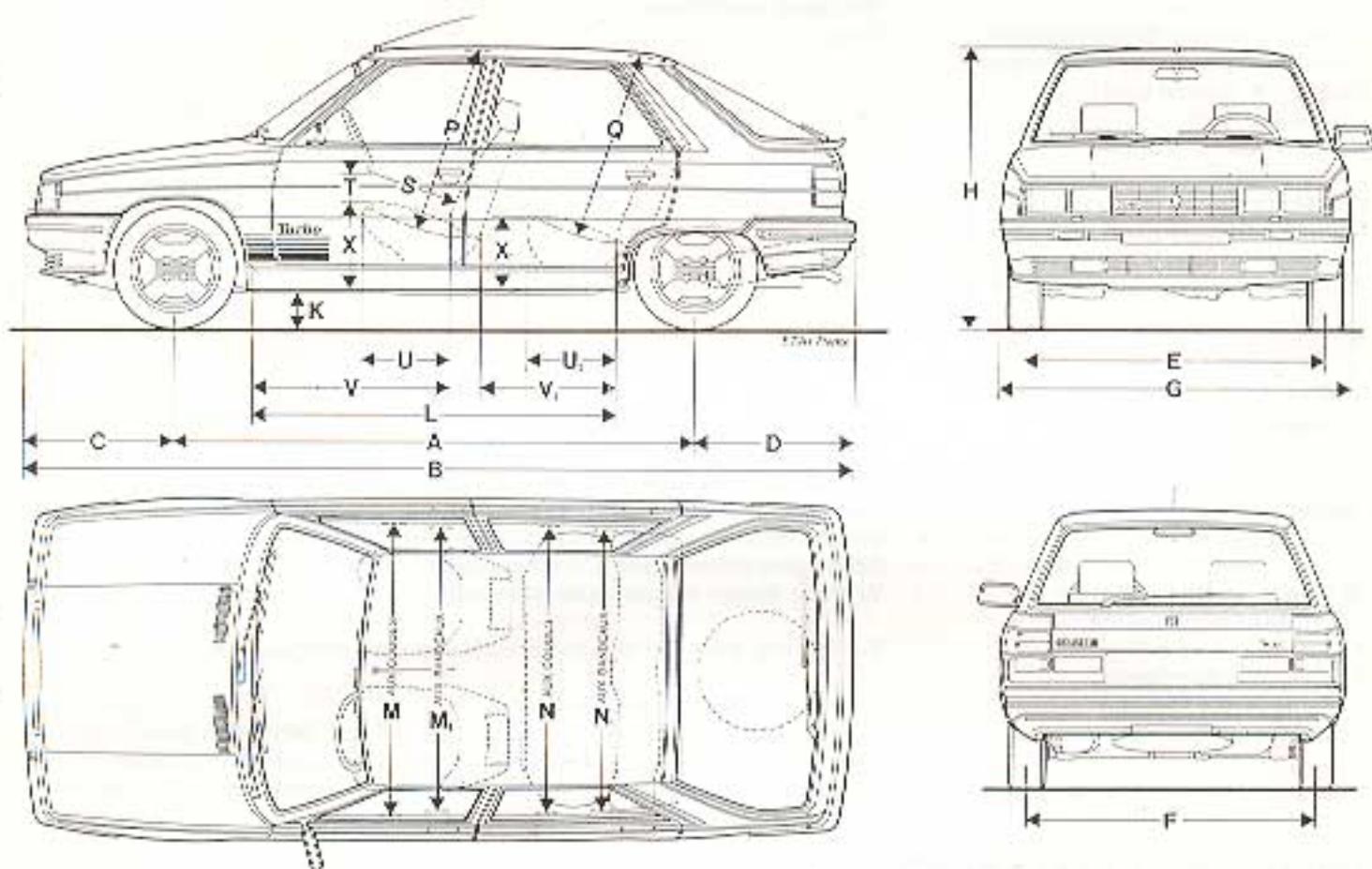
Cylindrée : 1 397 cm³
 Puissance maxi : 105 ch DIN à 5 500 tr/min
 Couple maxi : 16,5 mkg DIN à 2 500 tr/min
 Boîte de vitesse : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 6 cv

CARROSSERIE

Longueur : 3,98 m
 Largeur : 1,63 m
 Hauteur : 1,37 m
 S. Cx (Cx) : 0,68 (0,37)
 Poids à vide : 925 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 186 km/h
 0-1 000 m : 30,0 s
 à 90 km/h : 6,2 l/100 km
 à 120 km/h : 7,9 l/100 km
 En cycle urbain : 8,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm

A	2483	K en charge	> 120	S	423 ⁻⁹⁷ +83
B	3985	L	1769	T	152
C	740	M	1344	U	470
D	762	M ₁	1436	U ₁	493
E	1400	N	1310	V	947 ⁻⁹⁷ +83
F	1357	N ₁	1290	V ₁	692 ⁺⁸³ -97
G	1634	P	944	X	329
H à vide	1380	Q	915	X ₁	362

GÉNÉRALITÉS

Genre	: Véhicule particulier.
Nombre de places	: 5.
Puissance fiscale (France)	: 6 cv.
Type mines	: B37500.
Architecture	: Traction avant, groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout, 4 roues indépendantes, réservoir sous le plancher en avant du train arrière, roue de secours sous le coffre à bagages.
Structure	: Monocoque tout acier.
Carrosserie	: Berline 5 portes.
Maître couple S (m ²)	: 1,85.
Cx	: 0,37.
S. Cx	: 0,68.
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,68.

MOTEUR

Type - indice	: C1J - L760.
Cycle	: 4 temps essence.
Carburant	: Super.
Disposition	: Transversale, inclinée à 12° vers l'arrière.
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux.
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger.
Type de chemises	: Humides, amovibles.
Type de chambre de combustion	: En toit.
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5.
Alésage x course (mm)	: 76 x 77.
Cylindrée (cm ³)	: 1397.
Rapport volumétrique	: 8 : 1.
Exigence en indice d'octane (RON)	: 97/99.
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 77 (105).
Régime correspondant en tr/min	: 5500.
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 162 (16,5).
Régime correspondant en tr/min	: 2500.
Distribution	
• arbre à cames	: 1, latéral.
• entraînement	: Chaîne simple.
• loi en degrés vilebrequin	: 12°, 56°, 56°, 12°
• soupapes	: Disposées en ligne, commandées par culbuteurs.
Allumage	: Electronique intégral (AEI), avec détecteur de cliquetis.
Mode d'alimentation	: Carburateur «soufflé», simple corps, Solex 32 DIS.
Alimentation en carburant	: Pompe à essence électrique et régulateur de pression d'essence.
Alimentation en air	: Filtre à air avec volet thermostatique, turbocompresseur Garrett T2 avec échangeur air-air; pression de suralimentation: 620 ± 30 mbar.
Dispositif de départ à froid	: Volet de départ à commande manuelle.
Refroidissement moteur	
• type	: Par liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion chaud.
• ouverture thermostat	: 89° C.
• ventilateur	: Un motoventilateur aspirant.
Graissage	: Circuit classique avec pompe à huile spécifique, dérivation pour l'alimentation du turbocompresseur avec clapet anti-retour, carter inférieur cloisonné et refroidissement par échangeur eau-huile dans la boîte à eau du radiateur.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie	: 12 volts, 175/35 Ah
Alternateur	: 60 A
Régulateur	: Electronique intégré à l'alternateur avec voyant de contrôle au tableau de bord.

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec.
Type	: 200 CP 410.
Mécanisme	: A diaphragme.
Butée	: A billes, guidée avec appui constant.
Commande	: Mécanique, par câble, avec ratrapage automatique de jeu.

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte - pont mécanique.
Type	: JB3.
Nombre de rapports avant	: 5.
Carter	: En alliage léger.
Commande	: Levier au plancher.
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 175/65 HR 14 (1,760 m).
1 ^{re}	: 11/34 - 0,323 - 8,401 km/h.
2 ^e	: 19/35 - 0,542 - 14,097 km/h.
3 ^e	: 25/33 - 0,754 - 19,672 km/h.
4 ^e	: 30/29 - 1,034 - 26,863 km/h.
5 ^e	: 33/25 - 1,320 - 34,285 km/h.
AR	: 11/39 - 0,282.
Couple de pont	: 15/61 - 0,245.

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques.
Joint côté boîte de vitesses	: GI 76.
Joint côté roue	: GE 86.

DIRECTION

Type	: A crémaillère.
Démultiplication au point milieu	: 19,5 : 1.
Diamètre du volant	: 380 mm.
Nombre de tours de volant	: 3,5.
Assistance	: Sans.
Ø de braquage entre trottoirs	: 9,75 m.
Ø de braquage entre murs	: 10,96 m.
Réglage du volant en hauteur	: Sans.

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT	
Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif.
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 30 mm/100 kg.
Barre antidévers	: Ø 23 mm.
ARRIERE	
Géométrie	: Bras tirés.
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 38 mm/100 kg.
Barre antidévers	: Ø 23,5 mm.

FREINS

Type de circuit	: En X.
Sécurité	: Nivocode.
Assistance	: Amplificateur simple, Ø 8".
Maître cylindre	: Tandem, Ø 19 mm, course 30 mm.
Correcteur	: Double, asservi à la charge.
Freins avant	
• Type	: Disques ventilés, Ø 238 mm, épaisseur 20 mm.
• Cylindre de roues	: Ø 48 mm.
• Surface frottante des plaquettes neuves par train	: 140 cm ² .
Freins arrière	
• Type	: Tambours, Ø 180 mm, piste 40 mm, avec rattrapage automatique d'usure.
• Cylindre de roues	: Ø 22 mm.
• Surface frottante des garnitures neuves, par train	: 226 cm ² .
Frein à main	: A commande par câble, agissant sur les tambours arrière.

ROUES

Matériau	: Alliage léger.
Dimensions	: 5,50 J 14 4 CH 36.
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm.

PNEUMATIQUES

Type	: Radial, à chambre incorporée.
Dimensions	: 175/65 HR 14.
Développement	: 1,760 m.

CAPACITES (litres)

Réservoir à carburant	: 47.
Circuit de refroidissement	: 6,9.
Huile moteur	: 3,7 + 0,5 (filtre).
Huile boîte de vitesses	: 3,4.

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: 338 (mini) à 1200 (maxi).

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	: 925.
Sur l'avant	: 560.
Sur l'arrière	: 365.
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1325.
Sur l'avant	: 672.
Sur l'arrière	: 653.
Charge utile y compris conducteur	: 400.
Total roulant (PTR)	: 2160.
Remorque non freinée, maxi	: 460.
Remorque freinée, maxi	: 835.
Charge maxi sur galerie de toit	: 60.
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %.

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 6,2.
A 120 km/h	: 7,9.
En cycle urbain	: 8,9.
Moyenne UTAC	: 7,66.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	: 186.
0-400 m (s)	: 16,0.
0-1000 m (s)	: 30,0.
0-100 km/h (s)	: 9,0.

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1000 et 3000 km.
Vidange moteur	: Tous les 10000 km.
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 50000 km.
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien.

LES OPTIONS

Peinture métallisée vernie.

Peinture noire vernie.

Toit ouvrant coulissant en tôle, à commande manuelle.



Renault Presse

Renault 11 Turbo
5 portes

Embargo
21/2/85

