

Renault Presse

RENAULT 11 GTD
RENAULT 11 TDE



Renault Presse

Renault 11 Diesel

Mars 1984

Renault Presse

Communiqué

PUBLIABLE IMMEDIATEMENT

Mars 1984

Déjà 20 versions un an après le lancement !

LA RENAULT 11 ADOPTE LE DIESEL

A partir du 15 mars prochain, la gamme Renault 11, déjà forte de 18 modèles (berline, coach, société), s'élargit avec 2 nouvelles berlines 5 portes, équipées du récent diesel Renault type F8M de 1595 cm³ :

LES RENAULT 11 GTD et TDE

Motorisées par ce petit diesel moderne et équipées en série d'une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, ces deux nouvelles Renault 11 diesel présentent un juste équilibre entre les performances et la consommation.

. Puissance maxi.....	55 ch DIN à 4800 tr/min
. Couple maxi.....	10,4 mkg DIN à 2250 tr/min
. A 90 Km/h.....	4,4 l/100 Km
. A 120 Km/h.....	6,3 l/100 Km
. En cycle urbain.....	6,9 l/100 Km
. Vitesse maxi.....	148 Km/h

En outre, ces deux versions offrent un équipement complet comparable à ceux des Renault 11 GTL et TSE, leurs équivalents en version essence.

. Puissance administrative (France) : 5

. Prix T.T.C. en France

. Renault 11 GTD.....	63 000 F
. Renault 11 TDE.....	70 300 F

.../...

Direction Centrale de la Communication

34, quai du Point du Jour - 92109 Boulogne-Billancourt - tél. : 609.68.71 - Telex : 203 220 BFAO+ - Adresse Télégrap : Renofer Boulogne

. Options

. Peinture métallisée vernie (GTD-TDE).....	1 200 F
. Sellerie simili cuir (GTD).....	380 F
. Vitres et pare-brise teintés (GTD).....	980 F
. Toit ouvrant en tôle (TDE).....	2 080 F

RENAULT 11 GTD

Caractéristiques Techniques

Lancement mars 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

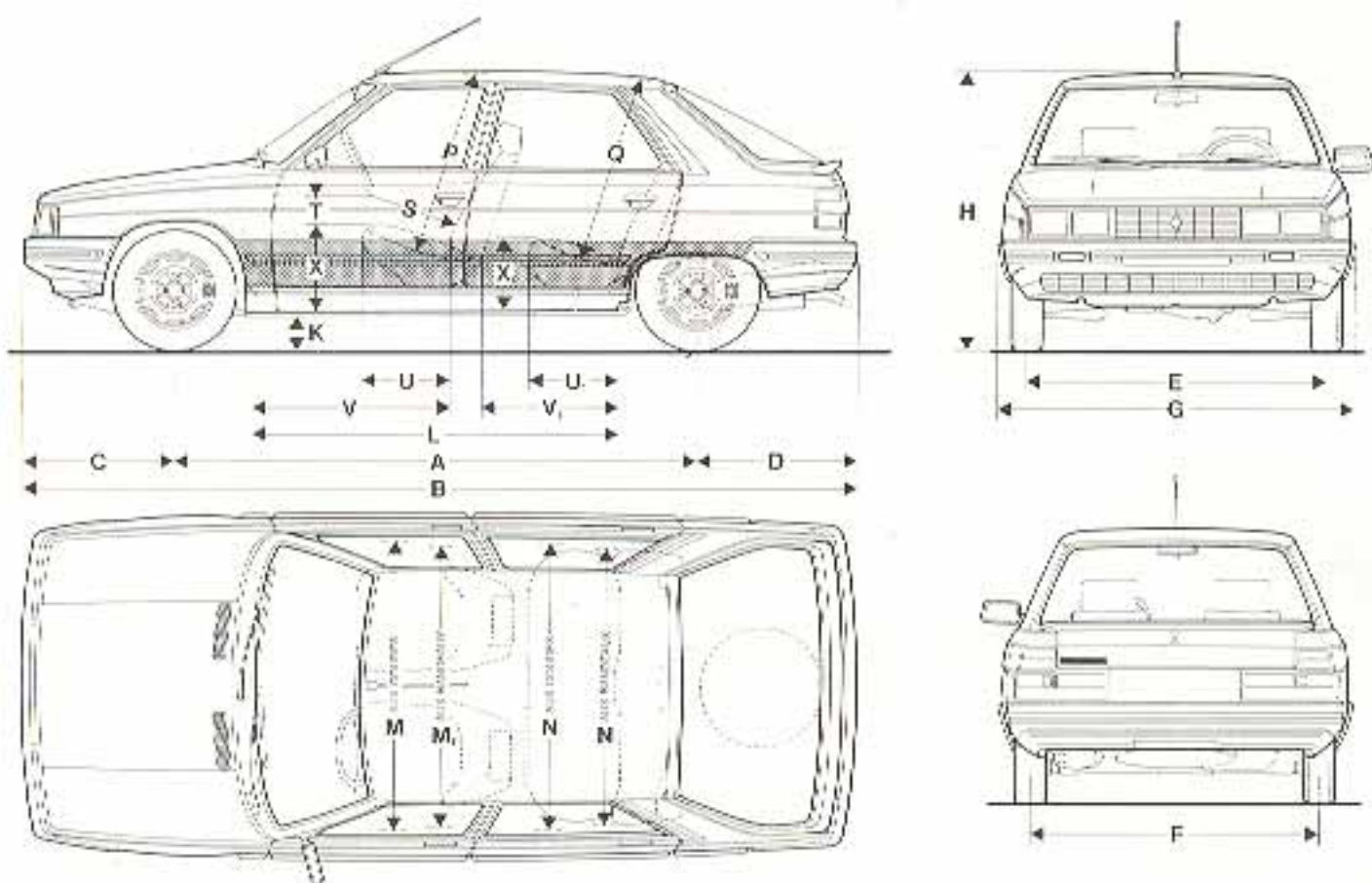
Cylindrée : 1595 cm³
 Puissance maxi : 55 ch DIN à 4800 tr/min
 Couple maxi : 10,4 mkg DIN à 2250 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 5

CARROSSERIE

Longueur : 3,97 m
 Largeur : 1,66 m
 Hauteur : 1,41 m
 S. Cx (Cx) : 0,65 (0,35)
 Poids à vide : 935 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 148 km/h
 0-1000 m : 38,4 s
 à 90 km/h : 4,4 l/100 km
 à 120 km/h : 6,3 l/100 km
 En cycle urbain : 6,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm

A	2483	K en charge	>120	S	423 ⁻⁸⁷ / ₊₈₃
B	3973	L	1769	T	152
C	732	M	1344	U	470
D	750	M ₁	1324	U ₁	493
E	1395	N	1310	V	947 ⁻⁹⁷ / ₊₈₃
F	1357	N ₁	1290	V ₁	692 ⁻⁸³ / ₊₉₇
G	1660	P	944	X	329
H à vide	1410	Q	915	X ₁	362

GENERALITES

Genre	: Véhicule particulier.
Nombre de places	: 5.
Puissance fiscale (France)	: 5.
Type mines	: B 37400.
Architecture	: Traction avant, groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout, 4 roues indépendantes, réservoir sous le plancher en avant du train arrière, roue de secours sous le coffre à bagages.
Structure	: Monocoque tout acier.
Carrosserie	: Berline, 5 portes.
Maître-couple S (m ²)	: 1,85.
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,65
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,68.

MOTEUR

Type-indice	: F8M - A 700.
Cycle	: 4 temps diesel.
Carburant	: Gazole.
Disposition	: Transversale, inclinée à 12° vers l'arrière.
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux.
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger.
Type de chemises	: Intégrées, non siamoisées.
Type de chambre de combustion	: Préchambre Ricardo Comet.
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5.
Alésage × course (mm)	: 78 × 83,5.
Cylindrée (cm ³)	: 1595.
Rapport volumétrique	: 22,5 : 1.
Exigence en indice d'octane (RON)	: —
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 40 (55).
Régime correspondant en tr/min	: 4800.
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 100 (10,4).
Régime correspondant en tr/min	: 2250.
Distribution	
• arbre à cames	: 1, en tête.
• entraînement	: Courroie crantée.
• loi en degrés vilebrequin	: 6°, 30°, 46°, 6° (avec jeu théorique de 0,50 mm).
• soupapes	: En ligne, commandées par l'arbre à cames grâce à des poussoirs.
Allumage; ordre	: Diesel; 1, 3, 4, 2.
Mode d'alimentation	: Pompe d'injection rotative Bosch type VE ou Rotodiesel type DPC.
Alimentation en carburant	: Pompe de transfert intégrée à la pompe d'injection.
Alimentation en air	: Collecteur d'admission avec résonateur et filtre à air intégré.
Dispositif de départ à froid	: Bougies à préchauffage rapide, commandées par boîtier électronique.
Refroidissement moteur	
• type	: Liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion chaud.
• ouverture thermostat	: 88 °C.
• ventilateur	: Motoventilateur électrique.
Graissage	: Circuit, sous pression, classique avec pompe à engrenages entraînée par l'arbre intermédiaire et filtre.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie	: 12 volts/325-65 Ah.
Alternateur	: 50 A.
Régulateur	: Electronique intégré à l'alternateur, avec voyant de contrôle au tableau de bord.

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec.
Type	: 180 CP 335.
Mécanisme	: A diaphragme.
Butée	: A billes, guidée, en appui constant.
Commande	: Par câble, avec rattrapage automatique de la garde.

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte - pont mécanique.
Type	: JB1.
Nombre de rapports avant	: 5.
Carter	: En alliage léger.
Commande	: Levier au plancher.
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 155 SR 13 (1,760 m).
1 ^{re}	: 11/39 - 0,282 - 7,703 km/h.
2 ^e	: 16/33 - 0,484 - 13,241 km/h.
3 ^e	: 25/33 - 0,754 - 20,690 km/h.
4 ^e	: 31/28 - 1,107 - 30,236 km/h.
5 ^e	: 37/27 - 1,370 - 37,425 km/h.
AR	: 11/39 - 0,282.
Couple de pont	: 15/58 - 0,258.

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques.
Joint côté boîte de vitesses	: GI 69 à 3 galets.
Joint côté roue	: GE 86 à 3 galets.

DIRECTION

Type	: A crémaillère.
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1.
Diamètre du volant	: 380 mm.
Nombre de tours de volant	: 4.
Assistance	: Sans.
∅ de braquage entre trottoirs	: 9,75 m.
∅ de braquage entre murs	: 10,20 m.
Réglage du volant en hauteur	: Sans.

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT

Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif.
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 44 mm/100 kg à vide, 40 mm/100 kg en charge.
Barre antidévers	: ∅ 23 mm.

ARRIERE

Géométrie	: Bras tirés.
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 45 mm/100 kg à vide, 36 mm/100 kg en charge.
Barre antidévers	: ∅ 15 mm.

FREINS

Type de circuit	: En X.
Sécurité	: Nivocode.
Assistance	: Amplificateur simple, ∅ 8".
Maître cylindre	: Tandem, ∅ 19 mm, course 30 mm.
Correcteur	: Double, asservi à la charge.
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, ∅ 238 mm, épaisseur 12 mm.
• Cylindre de roues	: ∅ 48 mm.
• Surface frottante des plaquettes neuves par train	: 140 cm ² .
Freins arrière	
• Type	: Tambours, ∅ 180 mm, piste 40 mm, avec rattrapage automatique d'usure.
• Cylindre de roues	: ∅ 22 mm.
• Surface frottante des garnitures neuves, par train	: 226 cm ² .
Frein à main	: A commande par câble, agissant sur les tambours arrière.

ROUES

Matériau	: Tôle d'acier.
Dimensions	: 5,50 B 13 4 FH 36.
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm.

PNEUMATIQUES

Type	: Radial, à chambre incorporée.
Dimensions	: 155 SR 13.
Développement	: 1,760 m.

CAPACITES (litres)

Réservoir à carburant	: 47.
Circuit de refroidissement	: 6,7.
Huile moteur	: 5 + 0,5 (filtre).
Huile boîte de vitesses	: 3,4.

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: 338 (mini) à 1200 (maxi).

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	: 935.
Sur l'avant	: 570.
Sur l'arrière	: 365.
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1350.
Sur l'avant	: 700.
Sur l'arrière	: 670.
Charge utile y compris conducteur	: 385.
Total roulant (PTR)	: 2150.
Remorque non freinée, maxi	: 460.
Remorque freinée, maxi	: 800.
Charge maxi sur galerie de toit	: 60.
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %.

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 4,4.
A 120 km/h	: 6,3.
En cycle urbain	: 6,9.
Moyenne UTAC	: 5,86.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	: 148.
0-400 m (s)	: 20,3.
0-1000 m (s)	: 30,4.
0-100 km/h (s)	: 19,0.

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 et 3 000 km.
Vidange moteur	: Tous les 5 000 km.
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 60 000 km.
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien différencié.

LES OPTIONS

Peinture métallisée vernie.
Sellerie simili cuir.
Vitres et pare-brise teintés.

RENAULT 11 TDE

Caractéristiques Techniques

Lancement mars 1984

GRUPE MOTOPROPULSEUR

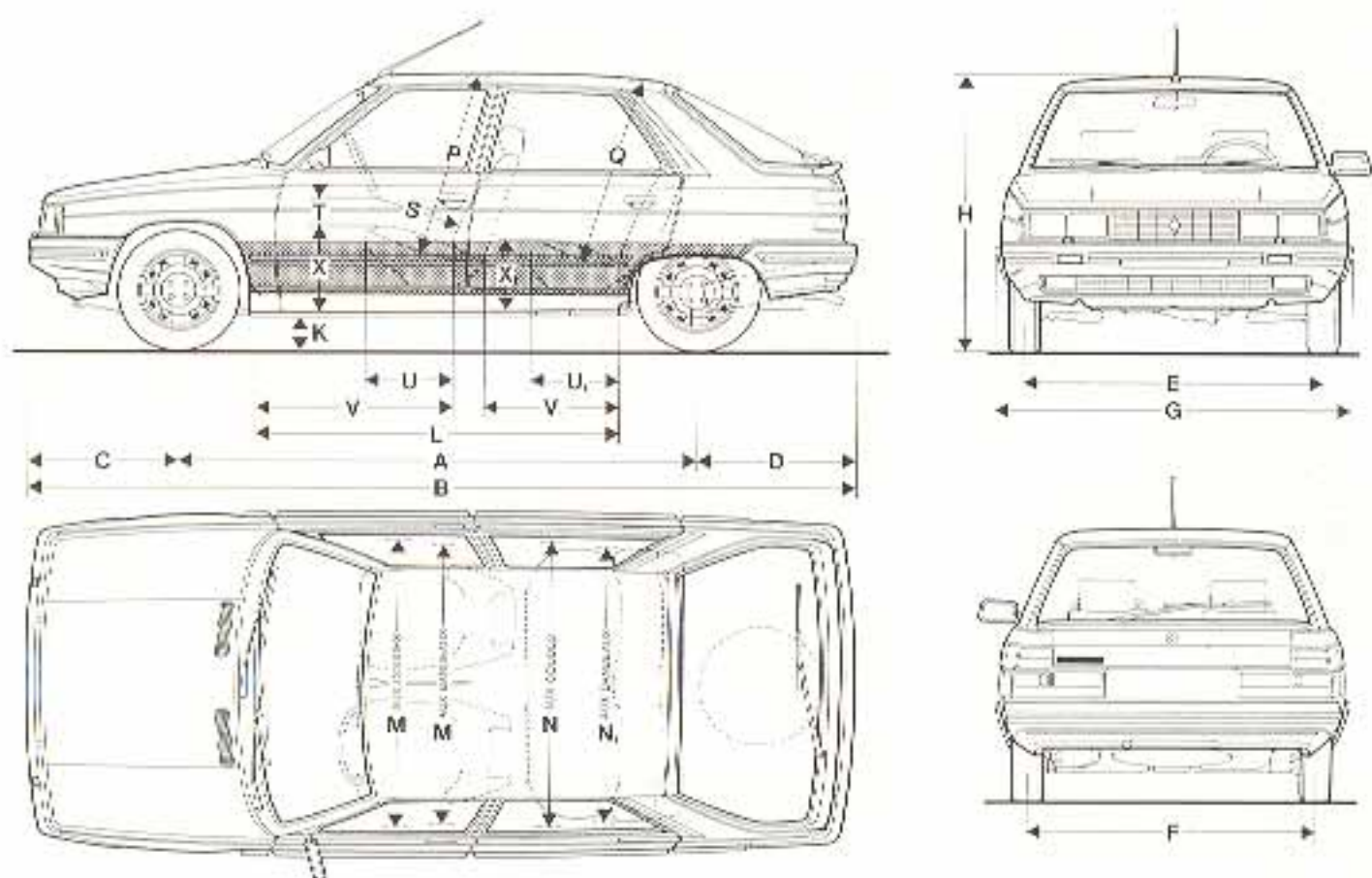
Cylindrée : 1595 cm³
 Puissance maxi : 55 ch DIN à 4800 tr/min
 Couple maxi : 10,4 mkg DIN à 2250 tr/min
 Boîte de vitesses : mécanique, 5 rapports
 Puissance fiscale : 5

CARROSSERIE

Longueur : 3,98 m
 Largeur : 1,66 m
 Hauteur : 1,41 m
 S. Cx (Cx) : 0,65 [0,35]
 Poids à vide : 950 kg

PERFORMANCES/CONSUMMATION

Vitesse maxi : 140 km/h
 0-1000 m : 38,4 s
 à 90 km/h : 4,4 l/100 km
 à 120 km/h : 6,3 l/100 km
 En cycle urbain : 6,9 l/100 km



Les dimensions sont données en mm

A	2483	K en charge	>120	S	423 - ⁹⁷ / ₊₈₃
B	3985	L	1769	T	152
C	739	M	1344	U	470
D	763	M ₁	1324	U ₁	493
E	1395	N	1310	V	947 - ⁹⁷ / ₊₈₃
F	1357	N ₁	1290	V ₁	692 - ⁸³ / ₊₉₇
G	1660	P	944	X	329
H à vide	1410	Q	915	X ₁	362

GENERALITES

Genre	: Véhicule particulier.
Nombre de places	: 5.
Puissance fiscale (France)	: 5.
Type mines	: B 37400.
Architecture	: Traction avant, groupe motopropulseur transversal avec boîte de vitesses en bout, 4 roues indépendantes, réservoir sous le plancher en avant du train arrière, roue de secours sous le coffre à bagages.
Structure	: Monocoque tout acier.
Carrosserie	: Berline, 5 portes.
Maître couple S (m ²)	: 1,85.
Cx	: 0,35
S. Cx	: 0,65
Surface vitrée apparente (m ²)	: 2,68.

MOTEUR

Type-indice	: F8M - A 700.
Cycle	: 4 temps diesel.
Carburant	: Gazole.
Disposition	: Transversale, inclinée à 12° vers l'arrière.
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux.
Matériau	: Carter-cylindres en fonte, culasse en alliage léger.
Type de chemises	: Intégrées, non siamoisées.
Type de chambre de combustion	: Préchambre Ricardo Comet.
Nombre de paliers de vilebrequin	: 5.
Alésage x course (mm)	: 78 x 83,5.
Cylindrée (cm ³)	: 1595.
Rapport volumétrique	: 22,5 : 1.
Exigence en indice d'octane (RON)	: —
Puissance maxi kW ISO (ch DIN)	: 40 (55).
Régime correspondant en tr/min	: 4800.
Couple maxi Nm ISO (mkg DIN)	: 100 (10,4).
Régime correspondant en tr/min	: 2250.
Distribution	
• arbre à cames	: 1, en tête.
• entraînement	: Courroie crantée.
• loi en degrés vilebrequin	: 6°, 30°, 46°, 6° (avec jeu théorique de 0,50 mm).
• soupapes	: En ligne, commandées par l'arbre à cames grâce à des poussoirs.
Allumage; ordre	: Diesel; 1, 3, 4, 2.
Mode d'alimentation	: Pompe d'injection rotative Bosch type VE ou Rotodiesel type DPC.
Alimentation en carburant	: Pompe de transfert intégrée à la pompe d'injection.
Alimentation en air	: Collecteur d'admission avec résonateur et filtre à air intégré.
Dispositif de départ à froid	: Bougies à préchauffage rapide, commandées par boîtier électronique.
Refroidissement moteur	
• type	: Liquide, avec circuit sous pression et vase d'expansion chaud.
• ouverture thermostat	: 88 °C.
• ventilateur	: Motoventilateur électrique.
Graissage	: Circuit, sous pression, classique avec pompe à engrenages entraînée par l'arbre intermédiaire et filtre.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batterie	: 12 volts/325-65 Ah.
Alternateur	: 50 A.
Régulateur	: Electronique intégré à l'alternateur, avec voyant de contrôle au tableau de bord.

EMBRAYAGE

Genre	: Monodisque à sec.
Type	: 180 CP 335.
Mécanisme	: A diaphragme.
Butée	: A billes, guidée, en appui constant.
Commande	: Par câble, avec raltrapage automatique de la garde.

CONVERTISSEUR

Type	: —
Rapport de multiplication au calage	: —

BOITE DE VITESSES

Genre	: Boîte - pont mécanique.
Type	: JB1.
Nombre de rapports avant	: 5.
Carter	: En alliage léger.
Commande	: Levier au plancher.
Rapports et vitesses en km/h à 1000 tr/min avec pneus (développement)	: 155 SR 13 (1,760 m).
1 ^{re}	: 11/39 - 0,282 - 7,703 km/h.
2 ^e	: 16/33 - 0,484 - 13,241 km/h.
3 ^e	: 25/33 - 0,754 - 20,690 km/h.
4 ^e	: 31/28 - 1,107 - 30,236 km/h.
5 ^e	: 37/27 - 1,370 - 37,425 km/h.
AR	: 11/39 - 0,282.
Couple de pont	: 15/58 - 0,258.

TRANSMISSIONS

Type	: 2 demi-arbres comportant chacun 2 joints homocinétiques.
Joint côté boîte de vitesses	: GI 69 à 3 galets.
Joint côté roue	: GE 86 à 3 galets.

DIRECTION

Type	: A crémaillère.
Démultiplication au point milieu	: 21,7 : 1.
Diamètre du volant	: 380 mm.
Nombre de tours de volant	: 4.
Assistance	: Sans.
Ø de braquage entre trottoirs	: 9,75 m.
Ø de braquage entre murs	: 10,20 m.
Réglage du volant en hauteur	: Sans.

TRAINS ET SUSPENSIONS

AVANT

Géométrie	: Mac Pherson avec triangle inférieur et déport négatif.
Suspension	: Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 44 mm/100 kg à vide, 40 mm/100 kg en charge.
Barre antidévers	: Ø 23 mm.

ARRIERE

Géométrie	: Bras tirés.
Suspension	: Barres de torsion transversales et amortisseurs télescopiques hydrauliques.
Flexibilité	: 45 mm/100 kg à vide, 36 mm/100 kg en charge.
Barre antidévers	: Ø 15 mm.

FREINS

Type de circuit	: En X.
Sécurité	: Nivocode.
Assistance	: Amplificateur simple, Ø 8".
Maître cylindre	: Tandem, Ø 19 mm, course 30 mm.
Correcteur	: Double, asservi à la charge.
Freins avant	
• Type	: Disques pleins, Ø 238 mm, épaisseur 12 mm.
• Cylindre de roues	: Ø 48 mm.
• Surface frottante des plaquettes neuves par train	: 140 cm ² .
Freins arrière	
• Type	: Tambours, Ø 180 mm, piste 40 mm, avec rattrapage automatique d'usure.
• Cylindre de roues	: Ø 22 mm.
• Surface frottante des garnitures neuves, par train	: 226 cm ² .
Frein à main	: A commande par câble, agissant sur les tambours arrière.

ROUES

Matériau	: Tôle d'acier.
Dimensions	: 5,50 B 13 4 FH 36.
Fixation	: 4 vis sur \varnothing 100 mm.

PNEUMATIQUES

Type	: Radial, à chambre incorporée.
Dimensions	: 155 SR 13.
Développement	: 1,760 m.

CAPACITES (litres)

Réservoir à carburant	: 47.
Circuit de refroidissement	: 6,7.
Huile moteur	: 5 + 0,5 (filtre).
Huile boîte de vitesses	: 3,4.

CHARGEMENT

Surface (en m ²)	:
Volume (en l)	: 338 (mini) à 1200 (maxi).

POIDS (en kilogrammes)

A vide, en ordre de marche	: 950.
Sur l'avant	: 575.
Sur l'arrière	: 375.
Total maxi autorisé (PTAC)	: 1350.
Sur l'avant	: 700.
Sur l'arrière	: 670.
Charge utile y compris conducteur	: 400.
Total roulant (PTR)	: 2150.
Remorque non freinée, maxi	: 460.
Remorque freinée, maxi	: 800.
Charge maxi sur galerie de toit	: 60.
Rampe maxi de démarrage au PTR	: 12 %.

CONSOMMATION (l/100 km)

A 90 km/h	: 4,4.
A 120 km/h	: 6,3.
En cycle urbain	: 6,9.
Moyenne UTAC	: 5,86.

PERFORMANCES

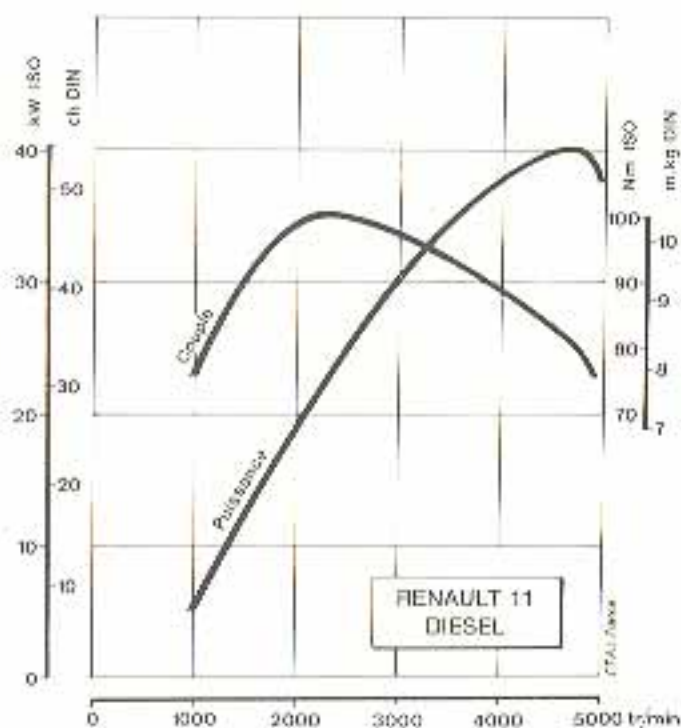
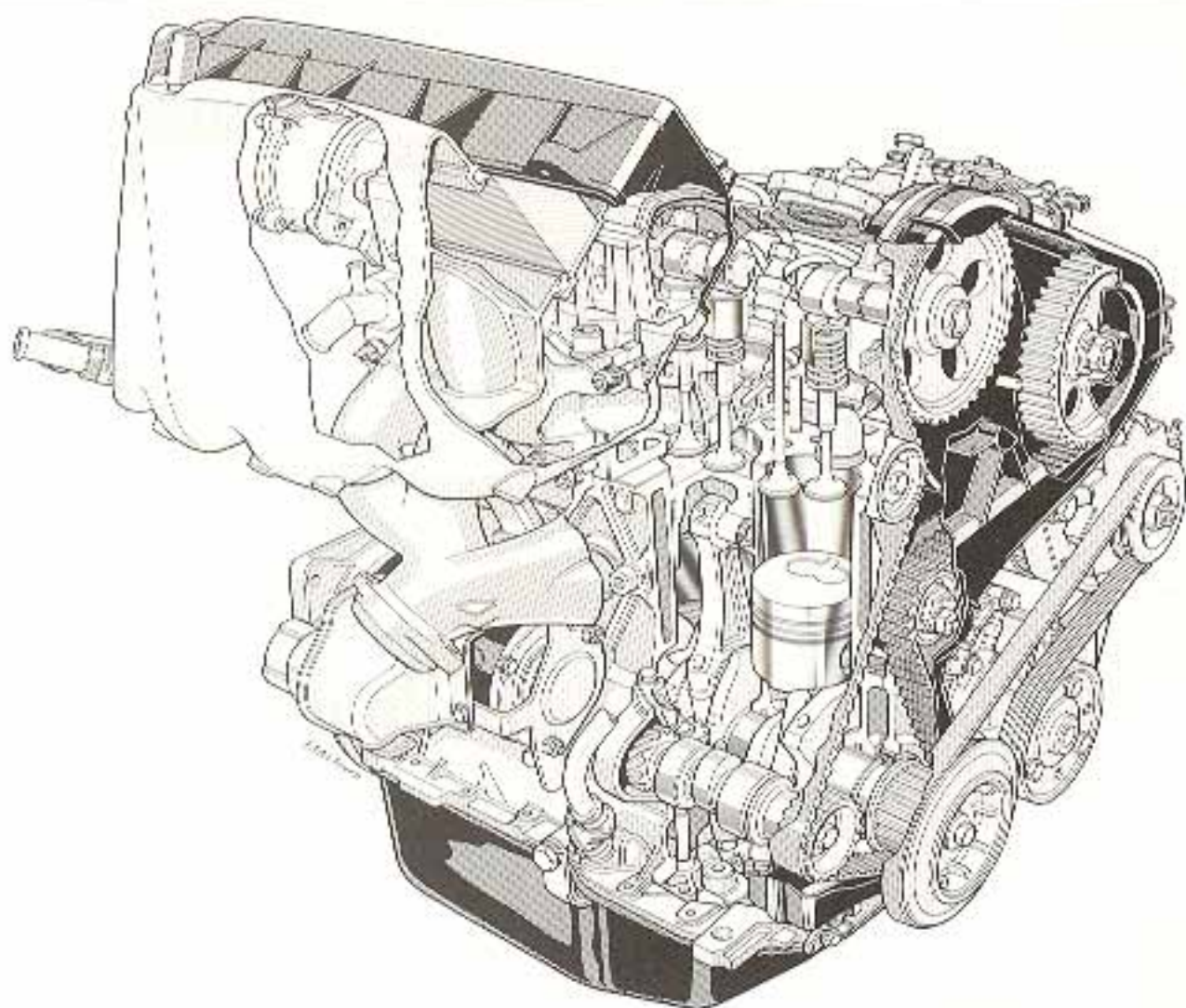
Vitesse maxi (km/h)	: 140.
0-400 m (s)	: 20,3.
0-1000 m (s)	: 38,4.
0-100 km/h (s)	: 19,0.

ENTRETIEN

1 ^{re} révision avec vidange	: Entre 1 000 et 3 000 km.
Vidange moteur	: Tous les 5 000 km.
Vidange boîte de vitesses	: Tous les 60 000 km.
Entretien, mise au point	: Suivant le programme d'entretien différencié.

LES OPTIONS

Peinture métallisée vernie.
Toit ouvrant coulissant en tôle, à commande manuelle.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Type	: F8M
Carburant	: Gazole
Architecture	: 4 cylindres en ligne, verticaux
Matériau	: Bloc fonte, colasse alliage léger
Vitrebrequin	: 5 paliers
Alésage x course	: 78 x 83,5 mm
Cylindrée	: 1596 cm ³
Rapport volumétrique	: 22,5 : 1
Puissance maxi ISO (DIN)	: 40 kW (55 ch) à 4 800 tr/min
Couple maxi ISO (DIN)	: 100 Nm (110,4 mkg) à 2250 tr/min
Distribution	: 1 ACT, courroie crantée
Loi d'arbres à cames	: 6°, 30°, 46°, 6°
Allumage	: Diesel, préchambre Ricardo
Alimentation	: Injection, pompe rotative
Refroidissement	: Liquide, sous pression
Application	: Renault 9 et 11 Diesel

Ces deux nouvelles versions reprennent l'ensemble des équipements des Renault 11 GTL et TSE.

On retiendra en particulier :

- Pour la Renault 11 GTD :
 - le volant mousse,
 - la montre à cristaux liquides,
 - la jauge électrique de niveau d'huile au tableau de bord,
 - le totaliseur journalier,
 - le témoin sonore d'oubli d'éclairage,
 - le prééquipement radio,
 - la sellerie des sièges en tweed,
 - les repose-têtes avant rapportés, réglables en hauteur,
 - les ceintures de sécurité dynamiques à l'avant,
 - les feux de recul,
 - le feu arrière de brouillard,
 - les grilles de haut-parleur dans les pieds avant.

- Pour la Renault 11 TDE, qui reprend les équipements de la GTD, avec en plus :
 - le réglage en site des projecteurs par commande intérieure,
 - les lève-vitres avant électriques,
 - la condamnation centralisée des portes,
 - l'essuie-lunette arrière,
 - les projecteurs antibrouillard, intégrés au bouclier avant,
 - les lave-phares, bijet, sous pression,
 - la sellerie des sièges en velours côtelé,
 - les ceintures de sécurité dynamiques à l'arrière,
 - la fonctionnalité arrière du type 1/3-2/3,
 - le pack intégral qui comprend :
 - le volant gainé de cuir,
 - la télécommande des portes à infra-rouge,
 - les vitres et le pare-brise teintés,
 - les sorties de haut-parleur sur les tablettes latérales arrière.

Il faut noter enfin que les deux versions ont tableau de bord sans compte-tours et qu'elles disposent de jantes en tôle équipées d'enjoliveurs aérodynamiques.

LES OPTIONS

Les vitres et le pare-brise teintés (GTD).

La sellerie simili cuir (GTD).

La peinture métallisée vernie (GTD, TDE).

Le toit ouvrant, en tôle, à commande manuelle (TDE).

	RENAULT 11 GTD - 11 TDE	FIAT Ritmo GL	FORD Escort GL	OPEL Kadet GL	TALBOT Horizon LD	VW Golf D	RENAULT 9 TD - 9 GTD
CARROSSERIE							
Type	Bicorps 5 portes	Bicorps 3 portes	Bicorps 5 portes	Bicorps 5 portes	Bicorps 3 portes	Bicorps 3 portes	Tricorps 4 portes
Longueur (m)	3,97 - 3,98	4,01	3,97	4,00	3,96	3,98	4,06
Empattement (m)	2,48	2,45	2,39	2,52	2,52	2,47	2,48
Poids à vide (kg)	935 - 950	920	900	975	1020	920	915
PUISSANCE FISCALE							
France	5	6	4	5	5	5	5
MOTEUR							
Cylindres (cm ³)	1595	1714	1608	1598	1905	1588	1595
Alésage x course (mm)	78 x 83,5	83 x 79,2	80 x 80	80 x 79,5	83 x 88	76,5 x 86,4	78 x 83,5
Puissance (ch DIN)	55	58	54	54	65	54	55
Régime (tr/min)	4800	4500	4800	4600	4800	4800	4800
Couple (mkg DIN)	10,4	10,5	9,7	9,8	12,2	10,2	10,4
Régime (tr/min)	2250	3000	3000	2400	2000	2300	2250
BOITE DE VITESSES							
Nombre de rapports avant	5	5	5	4	5	4	5
Vitesse en km/h à 1000 tr/min.							
— en 4 ^e	30,2	27,0	30,4	31,7	27,1	30,5	30,2
— en 5 ^e	37,4	32,4	38,0	—	34,6	—	37,4
PERFORMANCES							
Vitesse maxi (km/h)	148	147	148	143	156	148	146
0-100 km/h (s)	19	18,9	18,1	19,5	17,8	18,7	19
0-1000 m (s)	38,4	37			38,1		38,5
CONSOMMATION (l/100 km)							
À 90 km/h	4,4	5,2	4,0	5,1	4,5	4,8	4,4
À 120 km/h	6,3	7,3	5,8	7,3	6,4	6,8	6,3
En cycle urbain	6,9	6,8	5,5	7,1	7,1	6,3	6,9
Moyenne	5,86	6,43	5,10	6,50	6,00	6,00	5,86

Tableau non publiable.

Sources : documentation constructeurs et presse spécialisée.

21 VERSIONS: — 6 coachs 3 portes
— 13 berlines 5 portes
— 2 «Sociétés» 3 portes

MOTEUR

Essence 1 108 cm³
34,5 kW ISO (48 ch DIN) à 5 250 tr/min
78,5 Nm ISO (8,15 mKg DIN) à 2 500 tr/min

Essence 1 397 cm³
49 kW ISO (68 ch DIN) à 5 250 tr/min
100 Nm ISO (10,4 mKg DIN) à 3 000 tr/min

Essence 1 397 cm³
49 kW ISO (68 ch DIN) à 5 250 tr/min
104 Nm ISO (10,8 mKg DIN) à 3 000 tr/min

Essence 1 397 cm³
52 kW ISO (72 ch DIN) à 5 750 tr/min
104 Nm ISO (10,8 mKg DIN) à 3 500 tr/min

Essence 1 721 cm³
59 kW ISO (82 ch DIN) à 5 000 tr/min
133 Nm ISO (13,9 mKg DIN) à 3 250 tr/min

Essence 1 397 cm³ suralimenté
77 kW ISO (105 ch DIN) à 5 500 tr/min
162 Nm ISO (16,5 mKg DIN) à 2 500 tr/min

Diesel 1 595 cm³
40 kW ISO (55 ch DIN) à 4 800 tr/min
100 Nm ISO (10,4 mKg DIN) à 2 250 tr/min

BOÎTE DE VITESSES

3 vitesses automatiques

4 vitesses mécaniques

5 vitesses mécaniques

PUISSANCE ADMINISTRATIVE (France)

CARROSSERIE

PERFORMANCES

Vitesse maximale en (km/h)

CONSOMMATION (litres/100 km)

à 90 km/h

à 120 km/h

Selon le cycle urbain

Moyenne UTAC

	11 TC	11 GTC	11 TL	11 GTL	11 Auto et 11 Auto Electronic
Essence 1 108 cm ³ 34,5 kW ISO (48 ch DIN) à 5 250 tr/min 78,5 Nm ISO (8,15 mKg DIN) à 2 500 tr/min	●	●			
Essence 1 397 cm ³ 49 kW ISO (68 ch DIN) à 5 250 tr/min 100 Nm ISO (10,4 mKg DIN) à 3 000 tr/min			●	●	
Essence 1 397 cm ³ 49 kW ISO (68 ch DIN) à 5 250 tr/min 104 Nm ISO (10,8 mKg DIN) à 3 000 tr/min					●
Essence 1 397 cm ³ 52 kW ISO (72 ch DIN) à 5 750 tr/min 104 Nm ISO (10,8 mKg DIN) à 3 500 tr/min					
Essence 1 721 cm ³ 59 kW ISO (82 ch DIN) à 5 000 tr/min 133 Nm ISO (13,9 mKg DIN) à 3 250 tr/min					
Essence 1 397 cm ³ suralimenté 77 kW ISO (105 ch DIN) à 5 500 tr/min 162 Nm ISO (16,5 mKg DIN) à 2 500 tr/min					
Diesel 1 595 cm ³ 40 kW ISO (55 ch DIN) à 4 800 tr/min 100 Nm ISO (10,4 mKg DIN) à 2 250 tr/min					
3 vitesses automatiques					●
4 vitesses mécaniques	●	●	●		
5 vitesses mécaniques				●	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE (France)	5	5	7	7	6
CARROSSERIE	3 portes	5 portes	5 portes	3 ou 5 portes	5 portes
Vitesse maximale en (km/h)	138	138	151	156	156
CONSOMMATION (litres/100 km)					
à 90 km/h	5,4	5,4	5,3	5,1	6,2
à 120 km/h	7,4	7,4	7,1	6,9	7,0
Selon le cycle urbain	7,1	7,1	7,4	7,4	8,2
Moyenne UTAC	6,63	6,63	6,60	6,46	7,40

11 GTS	11 TSE et 11 TSE Electronic	11 GTX	11 TXE et 11 TXE Electronic	11 GTD 11 TDE	11 TC Société	11 TD Société
					●	
●	●					
		●	●			
				●		●
					●	
●	●	●	●	●		●
7	7	7	7	5	6	6
5 portes	5 portes	3 ou 5 portes	3 ou 5 portes	5 portes	3 portes	3 portes
165	165	170	170	148	138	148
5,2	5,2	5,2	5,2	4,4	5,4	4,4
7,1	7,1	6,7	6,7	6,3	7,4	6,3
8,8	8,8	8,8	8,8	6,9	7,1	6,9
7,03	7,03	6,9	6,9	5,86	6,63	5,86

