

RENAULT 11

90 GT







Renault 11 90 GT « Dressée à l'extraordinaire »

La Renault 11 90 GT affirme d'emblée sa puissance. Quand on atteint 179 km/h (sur circuit), on peut se permettre d'afficher 90 GT à l'arrière – c'est souvent ce que voient les autres ! – et sur le coussin du volant quatre branches gainé de cuir, pour le plaisir du pilote. Blanche ou rouge, la Renault 11 90 GT joue à fond la couleur. Sur les boucliers avant et arrière, sur les larges baguettes de protection latérales et jusque sur le rétroviseur extérieur, réglable de l'intérieur. Les joncs des boucliers et des baguettes sont assortis, rouge sur blanc, ivoire sur rouge. Les roues de style sont en alliage léger. L'équipement fait le bonheur du conducteur et des passagers. Compte-tours et indicateur de niveau d'huile, pour la tranquillité d'esprit, projecteurs AV antibrouillard, feu AR de

brouillard et essuie-lunette arrière pour la sécurité, conduits d'air chaud vers l'arrière pour le confort, sièges avant avec appuis-tête, à assiette réglable et dossier pétaillé, banquette arrière à fonctionnalité 1/3 - 2/3 pour tout transporter à l'aise.

Côté mécanique, le moteur 1 721 cm³, affiche une puissance de 90 ch DIN. Accouplé à une boîte 5 rapports, il permet une conduite décidée, même sur routes serpentine. D'autant que les freins, assistés, disposent à l'avant de disques ventilés pour mieux résister à l'échauffement. La suspension à 4 roues indépendantes est du même type que celle de la Renault 11 Turbo : train avant type Mac Pherson triangulé, train arrière à épure programmée et quatre barres de suspension, la garantie d'une impressionnante tenue de route.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1988

VERSION RENAULT 11 90 GT	
Puissance administrative	7 CV
Nombre de places	5
ARCHITECTURE STRUCTURE - Tracteur AV, châssis coque tout acier.	
POIDS	
Poids à vide en ordre de marche	815 kg
Poids total autorisé (PTAC)	1 355 kg
Poids total roulant (PTR)	2 305 kg
Poids remorquable (avant)	950 kg
Poids remorquable (non freiné)	455 kg
MOTEUR - 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière.	
Arbres à cames en tête. Allumage électronique intégré. Carburateur double corps.	
Cylindrée	1 721 cm ³
Allègement course	81 x 63,5 mm
Rapport volumétrique	10 : 1
Puissance kW ISO	65
ch DIN	90
à 5 000 tr/min	5 900
Couple Nm ISO	135
mkp DIN	14,05
à 3 000 tr/min	3 500
Ventilateur	électrique
BOITE DE VITESSES	
5 rapports avant	
FREINAGE double circuit	
Roues AV	Disques ventilés
Roues AR	Tambours
Assistance	Servo frein
SUSPENSION - 4 roues indépendantes. Train avant type Mac Pherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antichocs. Train AR à épure programmée à bras tirés, 4 barres de suspension et amortisseurs hydrauliques télescopiques.	
DIRECTION à crémaillère	
Diamètre de braquage entre trains	8,75 m
PNEUMATIQUES	
175/70 R 13	
CAPACITES	
Volume du coffre	338 à 870 dm ³ *
Réservoir de carburant	47 l
PERFORMANCES	
Vitesse maximale	170 km/h
CONSUMMATION aux 100 km	
À vitesse stabilisée à 90 km/h	5,2 l
À vitesse stabilisée à 120 km/h	8,9 l
Selon le cycle urbain	9,2 l

* 1 300 dm³ avec adjonction d'un 2^e réservoir extérior

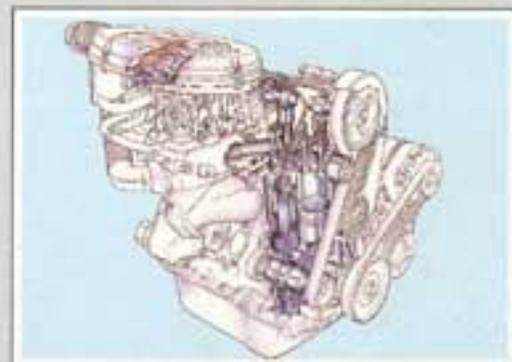
EQUIPEMENTS RENAULT 11 90 GT

Calandre peinte ton carrosserie. Boudiers AV - AR et baguettes de protection latérales, peinte ton carrosserie avec un joint de noceur (rouge sur blanc, blanc sur rouge). Striping de caractérisation latéral, avec appellation 90 GT sur les panneaux de custodes et sur le hayon arrière. Projecteurs antibrouillard. Boîtes de style en alliage léger. Vitres et pare-brise teintés. Essais vitre 2 vitesses + cadencement face - Lave-vitre électrique. Rétroviseur côté conducteur ton carrosserie, réglable de l'intérieur. Bouchon du réservoir à carburant fermant avec la clé des portes. Feux de recul - Feux arrière de brouillard - Lunette AR chauffante avec essuie-vitre. Sièges AV à dossier inclinable et réglable avec réglage d'assise - Appais-vite AV réglables en hauteur. Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3. Sellerie harmonie centre. Tapis AV et AR en moquette. Sac sur portes conducteur et passager. Boîte à gants à portillon, avec éclairage. Console centrale avec emplacement radio et cecodats d'air chaud vers l'arrière. Prédéveloppement radio (antenne éprouvée - 2 emplacements HP avec alimentation - Antiparasitage moteur). Volant gainé de cuir à 4 branches avec rappel de l'appellation « 90 GT » sur le coussin central. Montre à cristaux liquides. Indicateur de niveau d'huile. Témoin d'usage des plaquettes de frein. Témoin mini de carburant. Témoin kilométrique partiel.

Compte-tours. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Eclairage du coffre, des commandes de climatisation, des contacteurs. Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux. Boîte de vitesses à 5 rapports. Teintes de carrosserie - blanc ou rouge.

OPTIONS

- Pack équipement Lève-vitre électriques des portes AV - condamnation électromotrice des portes latérales, avec commande à distance.
- Autoradio - lecteur de cassettes Gamme « Audio 1000, 3000 ou 5000 ».



Moteur 1 721 cm³, 7 CV



RENAULT

Renault Préconise elf

1988

RENAULT
DES VOITURES
A VIVRE