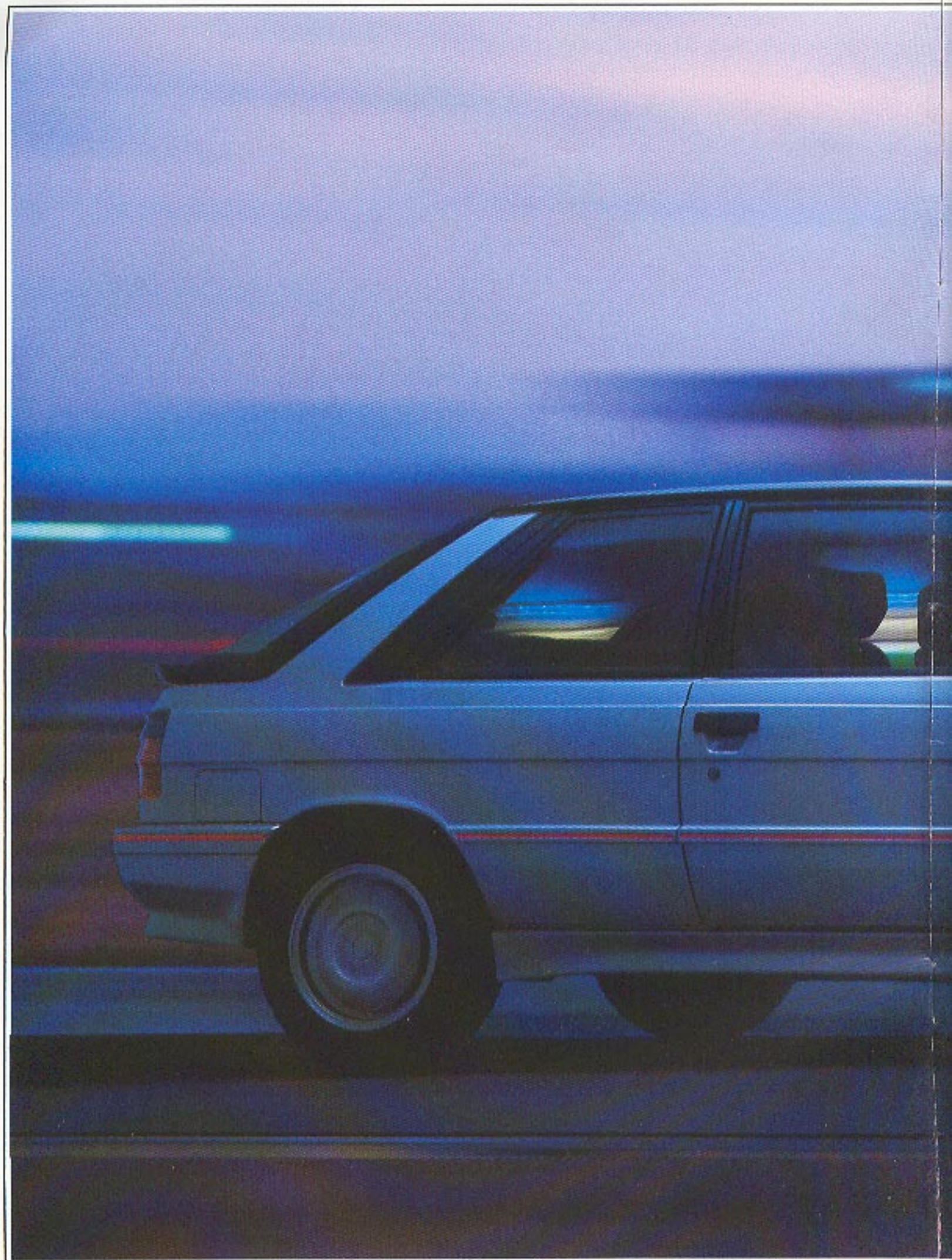


RENAULT 11







RENAULT 11 TURBO

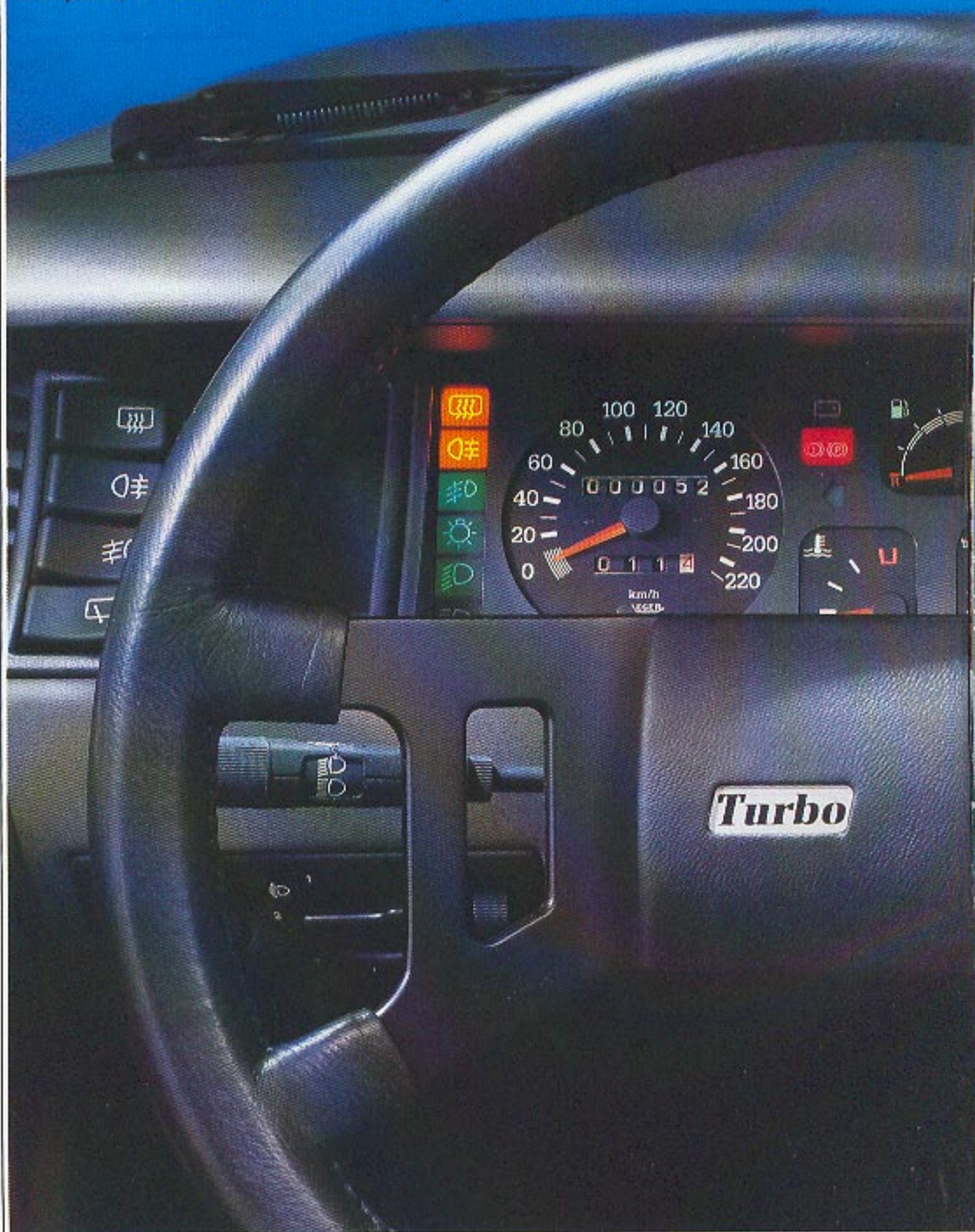
# RENAULT 11 TURBO

La Renault 11 frappe très fort et réussit son entrée en beauté. Tout en elle est placé sous le signe de l'inédit. Nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes de protection latérale soulignées d'un jonc chromé ou de couleur, nouvelle calandre intégrée, nouveaux phares, nouveaux feux arrière

pour toutes les versions. Nouvelles selleries sur toute la gamme, (sauf version Turbo). Montée en puissance pour la Renault 11 TC, qui passe à 88 ch DIN, et pour les Renault 11 GTX et TXE qui développent maintenant 90 ch DIN. La Renault 11 Turbo gagne elle aussi en punch: 115 ch DIN avec

le grand souffle du Turbo. 12 versions, 3 portes, 5 portes, moteurs essence, Diesel, turbo, et le même tempérament éclatant de générosité.

La nouvelle Renault 11: un cœur de battante.



## Le goût de la performance

### Renault 11 Turbo 3 et 5 portes - 1397 cm<sup>3</sup> - (115 ch DIN)

Formes trapues, carrure imposante, la Renault 11 Turbo s'annonce encore plus mordante: nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes latérales de la teinte de la carrosserie, avec jonc assorti (argent ou rouge), calandre lisse, phares avant à double optique avec lampes à iode, projecteurs antibrouillard, nouveaux feux arrière, nouvelles roues en alliage léger, pneus taille basse et bas de caisse profilé.

La Renault 11 Turbo, dont la puissance est portée à 115 ch DIN, reçoit 4 freins à disques, un facteur supplémentaire d'efficacité et de sécurité pour mieux exprimer son talent et son goût de la performance sur tous les registres.

Le poste de pilotage est à la hauteur de ses ambitions: volant et levier de vitesses gainés de cuir, tableau de bord équipé de compte-tours, manomètre et indicateur de niveau de pression d'huile, manomètre de pression de turbo, condamnation électromotrizée des portes avec commande à distance, lève-vitres électriques à l'avant.

En option: direction assistée\*, toit ouvrant, ordinateur de bord\*, vitres et pare-brise teintés, autoradios Renault Audio 1000, 3000 et 5005.

\* en cours d'année modèle.



Renault 11 Turbo

## Le souffle des grands espaces

**Renault 11 Turbo 3 et 5 portes -  
1397 cm<sup>3</sup> - 115 ch DIN**

La Renault 11 Turbo donne un nouveau souffle aux notions d'espace et de confort.

Moquette épaisse, sièges habillés de velours rayé, vastes volumes de rangement, sièges avant à renforts latéraux, avec assiettes et appuis-tête réglables et dossiers inclinables montés sur glissières rapprochées afin de dégager un maximum de place pour les jambes des passagers arrière.

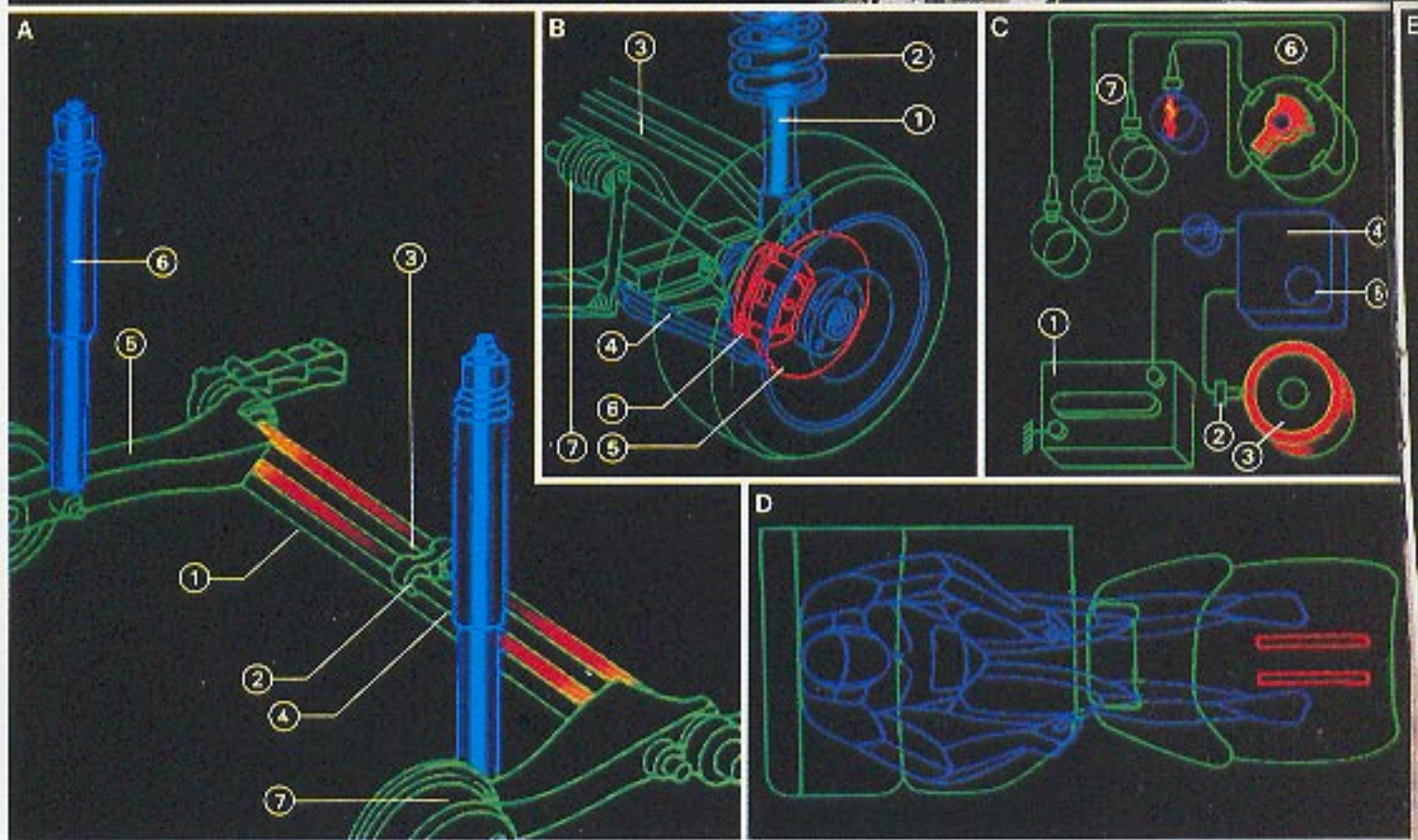
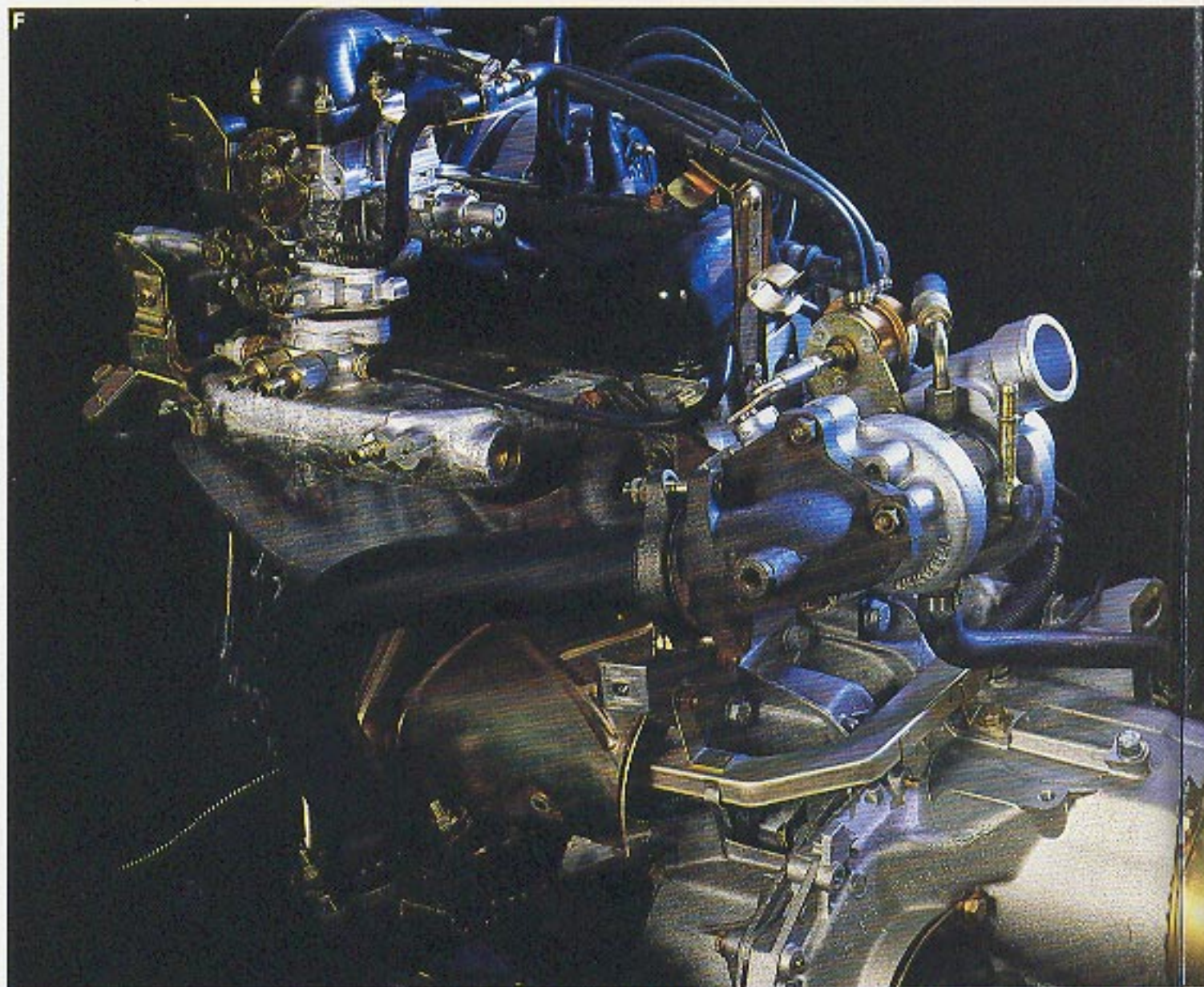
Pour ses admirateurs, elle n'hésite pas à se mettre en quatre, ou presque: le hayon arrière découvre un coffre dont l'espace est modulable à volonté, la banquette arrière pouvant se rabattre en une ou deux parties, afin d'offrir un maximum d'espace disponible.



Renault 11 Turbo



RENAULT 11 TURBO





## La technologie en action

Moteur transversal garantissant un bon centrage des masses sur le train avant. Allumage électronique intégral, permettant d'adapter l'avance à l'allumage de manière optimum, en fonction du régime et de la charge du moteur, et assurant de meilleurs départs à froid. Train arrière à épure programmée et 4 barres de torsion, assurant stabilité, tenue de route et confort. Autant d'exemples qui témoignent des solutions novatrices retenues par Renault pour concevoir la nouvelle Renault 11.

### Une tenue de route exceptionnelle

Le train AV de type Mac Pherson, à déport négatif et faible angle de chasse, assure une excellente précision de conduite en ligne droite comme en virage, et permet une grande douceur de direction. La suspension est équipée de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs télescopiques, et d'une barre antidévers limitant l'inclinaison de la voiture, qui vire à plat dans les courbes. À l'arrière, elle est constituée de bras tirés, de deux barres de torsion transversales et d'une barre antidévers... Les Renault 11 GTX, TXE et Turbo reçoivent un train à épure programmée muni de quatre barres de torsion, une

solution technique très élaborée garantissant un pouvoir autocorrecteur de trajectoire en virage, et améliorant la stabilité du véhicule.

### L'espace confort

Application des recherches cinématiques menées par les spécialistes en laboratoire, les sièges de la Renault 11 sont composés de mousses dont la souplesse, calculée pour contrebalancer précisément les imperfections de la route, varie suivant les parties du corps en contact. À l'avant, les sièges offrent une variété de positions et un confort bien plus grand que des sièges classiques puisque, sur certaines versions, il est possible de régler leur assiette. En outre, leur montage sur des glissières très rapprochées dites «monotraces», permet de dégager un maximum de place au profit des passagers arrière.

### Freins assistés : une efficacité tous temps

Les Renault 11 sont toutes équipées en série d'un système de freinage à double circuit et commande assistée. À l'avant, les freins à disques (ventilés sur GTX, TXE et Turbo) sont très largement dimensionnés, et les freins à tambours de l'arrière sont pourvus d'un dispositif de rattrapage automatique d'usure qui dispense des interventions de réglage périodiques. Un témoin lumineux sur le tableau de bord signale toute chute éventuelle de niveau dans l'un ou l'autre des circuits. En outre, toutes les Renault 11 sont munies d'un dispositif répartissant le freinage suivant la charge. Sur la Renault 11 Turbo, qui reçoit en plus des freins à disques à l'arrière, le système est équipé d'un double limiteur-répartiteur.

### Essence, Diesel ou Turbo : des moteurs musclés

Cinq moteurs, du 1237 cm<sup>3</sup> de la Renault 11 TC, au 1397 cm<sup>3</sup> turbo développant 115 ch DIN. Trois boîtes de vitesses et un même tempérament: la Renault 11 a du punch à revendre.

### Moteur Turbo : le grand souffle

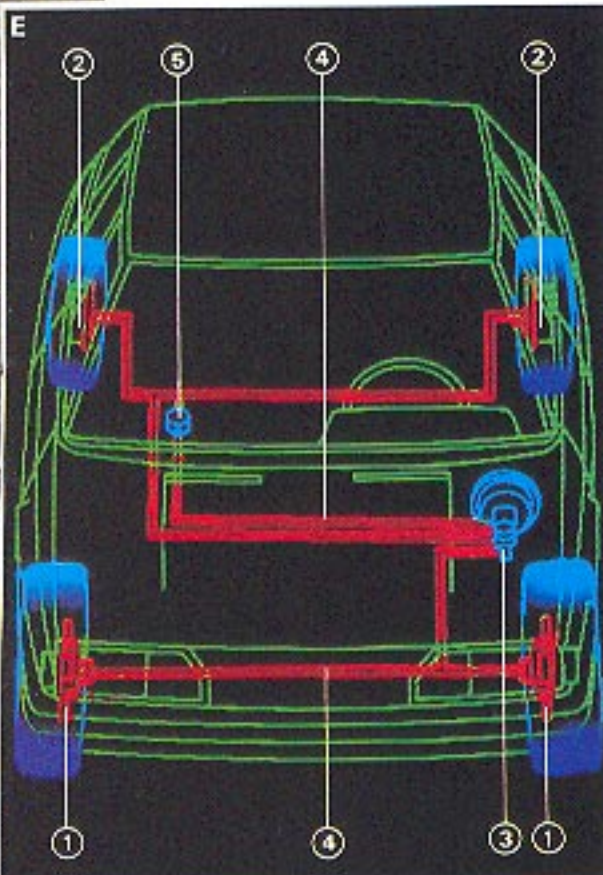
Un moteur qui offre cette année 115 ch DIN à 5780 tr/min, avec un couple maxi de 16,8 mkg DIN à 3000 tr/min; son 4 cylindres suralimenté à allumage électronique intégral vous entraînent à 193 km/h (sur circuit). Toute la fougue du turbocompresseur qui entre en action dès 2000 tr/min, et permet des accélérations spectaculaires: 400 m départ arrêté en 15,9 s, de 0 à 100 km/h en 8,5 s.

### Trois moteurs essence atmosphériques à allumage électronique intégral

1237 cm<sup>3</sup> pour la Renault 11 TC, 1397 cm<sup>3</sup> avec carburateur double corps pour les Renault 11 TL, GTL et Automatic (68 ch DIN à 5250 tr/min.) et 1721 cm<sup>3</sup> à carburateur double corps et arbre à cames en tête pour les Renault 11 GTX et TXE (90 ch DIN à 5800 tr/min.). Les performances sont remarquablement faibles: 5,2 litres à 90 km/h (à vitesse stabilisée) pour les Renault 11 GTX et TXE.

### Un diesel économe

1595 cm<sup>3</sup> à arbre à cames en tête, 55 ch DIN à 4800 tr/min, et des reprises excellentes, la souplesse, le silence encore amélioré et seulement 4,4 litres de gazole à 90 km/h ou 6,3 litres à 120 km/h (vitesse stabilisée) pour les Renault 11 TD et GTD.



A - Train arrière 4 barres (sur versions GTX, TXE et Turbo)

1. Profil en V soudé sur les bras de suspension - 2. Torsion flottante reliant les 4 barres par leur extrémité crantée - 3. Barre de suspension ancrée dans le palier - 4. Barre antidévers ancrée dans la barre - 5. Bras tiré - 6. Amortisseur hydraulique télescopique - 7. Tambour de frein (ou disque sur version Turbo)

B - Suspension avant

1. Amortisseur - 2. Ressort de suspension - 3. Barre antidévers - 4. Bras inférieur de suspension - 5. Disque de frein - 6. Etai de frein - 7. Transmission

C - Allumage électronique intégral

1. Batterie - 2. Capteur magnétique - 3. Volant moteur

4. Boîtier électronique avec bobine - 5. Capteur inductif - 6. Distributeur - 7. Bougies

D - L'espace confort

Sièges montés sur des glissières très rapprochées permettant de dégager un maximum de place pour les pieds des passagers arrière.

E - Circuit de freinage

1. Disque de frein et équerre AV - 2. Tambour AR (disque sur version Turbo) - 3. Maître-cylindre et Maître Vac - 4. Circuit de freinage AV - 5. Circuit de freinage AR avec limiteur

F - Moteur 1397 cm<sup>3</sup> turbocompressé

## Les nouvelles dimensions de la qualité

### La qualité sur mesures

Pour répondre aux exigences de contrôle de qualité, Renault Automatique a développé une gamme complète de machines à mesurer tridimensionnelles (M.M.T.).

Dotées d'un palpeur multi-directionnel dont le parcours est mémorisé et la configuration adaptée aux formes des pièces à vérifier, elles fonctionnent en automatique, grâce à une commande numérique par calculateur. Le contrôle, effectué en temps réel, est réduit au minimum. Un berceau moteur présentant 43 caractéristiques et nécessitant 460 points de palpation est ainsi contrôlé en 30 mn seulement.

### Conception assistée par ordinateur : vers des formes idéales

Les méthodes d'investigation les plus avancées sont utilisées par Renault pour définir les carrosseries de ses nouveaux modèles. Parmi elles, la conception assistée par ordinateur. Le futur véhicule est mis en mémoire sous forme mathématique. L'ordinateur peut alors restituer n'importe quel élément constitutif de la carrosserie ou de la mécanique, quelle que soit la perspective. Ses concepteurs peuvent ainsi optimiser tous les éléments du futur modèle et réduire son poids, favorisant ainsi les économies d'énergie, sans nuire à la sécurité.

### Le confort sous tous ses angles

Les recherches en matière de confort ont pour but d'adapter le plus parfaitement possible la voiture à l'homme, pour lui permettre de l'utiliser de façon optimale. Les spécialistes du Laboratoire d'Etudes Ergonomiques déterminent les angles du confort que doivent former les articulations du corps humain, en enregistrant les réactions d'individus de toutes tailles et de tous poids, et définissent des valeurs limites au-delà desquelles le maintien de la position devient inconfortable. Ils peuvent alors établir des modèles biomécaniques permettant d'optimiser formes et dimensions des sièges.

### Automatisation et robotique : les techniques d'avant-garde

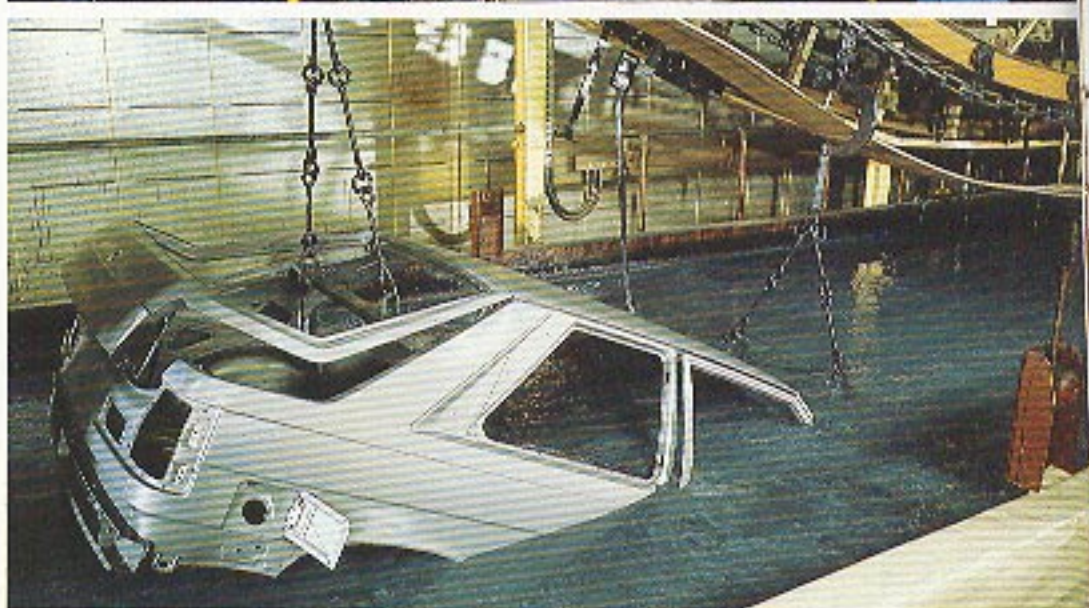
La production des véhicules Renault fait largement appel aux ressources de la robotique.

Opérations de soudure, de peinture, ou de manutention, les robots se chargent des travaux pénibles ou effectués en milieu hostile. Doués d'une mémoire inflexible s'autocontrôlant sans cesse, ils apportent aux opérations d'assemblage la garantie d'une précision inconcevable pour une main-d'œuvre humaine.

### Anticorrosion : la cataphorèse

Toute la gamme Renault bénéficie du procédé anticorrosion le plus efficace : la cataphorèse.

Toutes les phases de préparation des fonds (phosphatation au zinc cataphorèse), s'effectuent par immersion totale de la caisse, des contrôles étant en permanence réalisés (contrôle chimique des bains de traitement de surface, de la phosphatation au zinc, d'épaisseur de la couche de protection). La garantie anticorrosion Renault 5 ans souligne la fiabilité apportée par ces nombreux traitements de protection de la carrosserie.





RENAULT 11 TC, TL, TD



## L'élégance partagée

**Renault 11 TC 3 et 5 portes - 1237 cm<sup>3</sup> - (55 ch DIN)**

**Renault 11 TL 5 portes - 1397 cm<sup>3</sup> - (68 ch DIN)**

**Renault 11 TD 5 portes - 1595 cm<sup>3</sup> Diesel - (55 ch DIN)**

Trois motorisations, trois points forts: l'économie pour la Renault 11 TC, la puissance pour la Renault 11 TL avec son moteur 68 ch DIN, la sobriété pour la Renault 11 TD équipée en série d'une boîte 5 vitesses.

Et un trait commun: une même élégance partagée.

Élégance des nouvelles lignes, reflet des étonnants changements extérieurs apportés aux modèles de la gamme Renault 11.

Élégance d'un espace intérieur où il fait bon vivre: douceur des colons, sièges avec appuis-tête habillés d'un drap quadrillé, moquette aiguilletée à l'avant comme à l'arrière, venant jusque dans le coffre, portillons sur vide-poches, prééquipement radio (antenne, antiparasitage, câblages et 2 emplacements haut-parleur).

Ces trois modèles reçoivent en série: essuie-vitre à deux vitesses, avec balayage par impulsion et lave-vitre électrique, feux de recul, feu arrière de brouillard, deux projecteurs à lampe à iode (sauf TC), lunette arrière chauffante, témoin mini de carburant, témoin d'usure des plaquettes de freins, bouchon de réservoir à clé, éclairage du coffre.

En option, leur sont proposés boîte 5 vitesses (versions TC et TL), banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3, vitres teintées, essuie-lunette arrière, sièges simili, autoradio combiné cassette stéréo (Audio 1000; Audio 3000 PO-GO-FM stéréo - affichage analogique; Audio 8005 PO-GO-FM stéréo - 8 présélections-affichage numérique).



Renault 11 TC (avec option EV 5).

## L'allure confort

**Renault 11 GTL 5 portes -**

**1397 cm<sup>3</sup> - (68 ch DIN)**

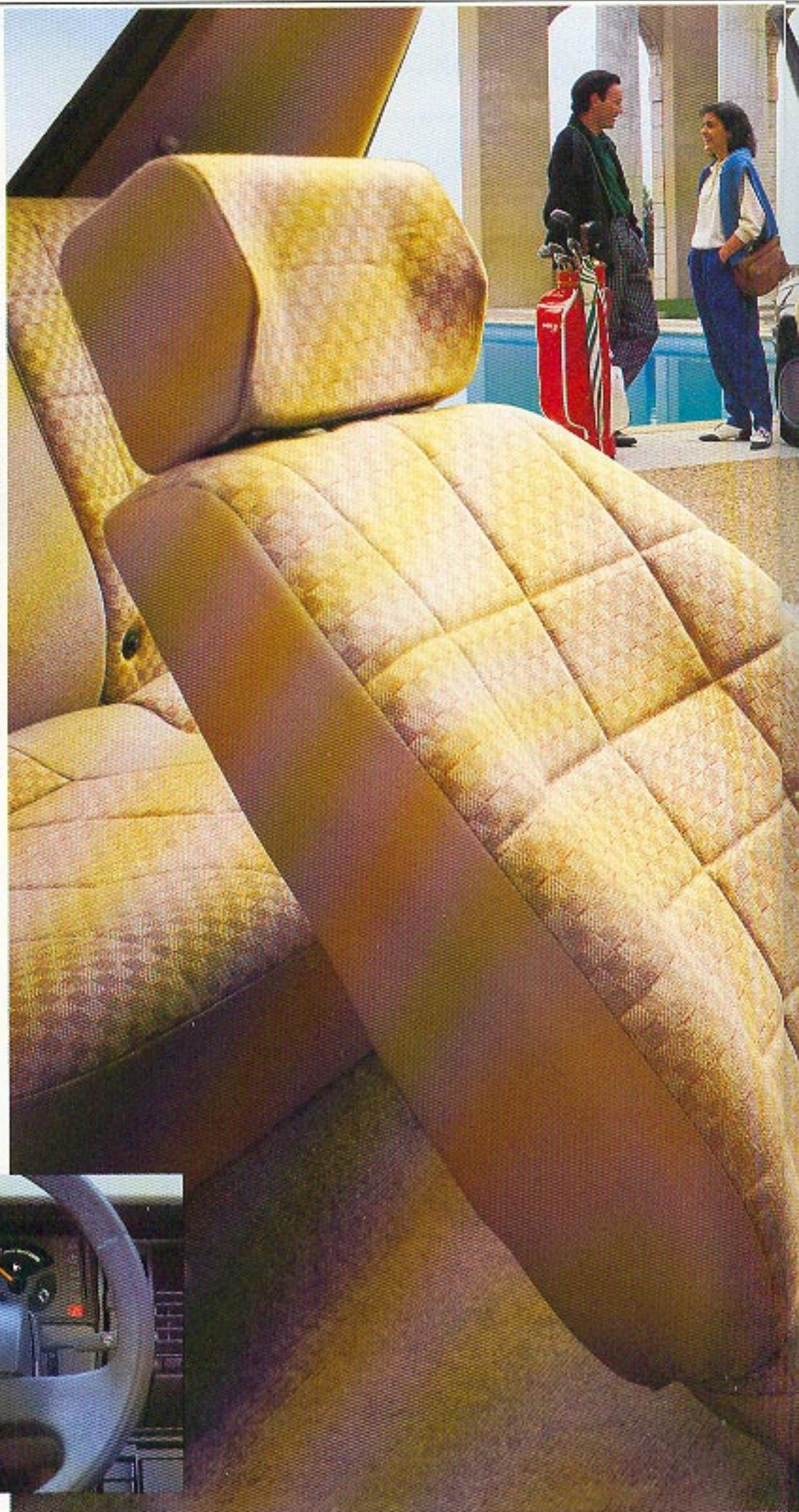
**Renault 11 GTD 5 portes -**

**1595 cm<sup>3</sup> Diesel - (55 ch DIN)**

Impossible de s'y tromper: nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes latérales soulignées d'un jonc de couleur, nouvelle calandre, nouveaux feux arrière, les Renault 11 GTL et GTD ne peuvent renier leurs origines. Elles appartiennent à la famille des Renault 11, les voitures de caractère; Elles ont pourtant choisi de vivre à leur allure, l'allure confort: sièges à dossiers inclinables et panneaux de portes habillés d'un drap à damier, appuis-tête avant réglables en hauteur, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, allume-cigares éclairage du vide-poches, montre digitale à quartz, voilà des signes qui ne trompent pas.

L'instrumentation est très complète: indicateur de niveau d'huile, thermomètre d'eau, alarme sonore d'oubli d'éclairage.

Ces modèles, équipés en série d'une boîte 5 vitesses et d'une banquette arrière à fonctionnalité 1/3 - 2/3, reçoivent en option: essuie-vitre de lunette arrière, toit ouvrant, vitres et pare-brise teintés, autoradios Audio 1000, 3000 et 8000, et direction assistée (sur version GTD).

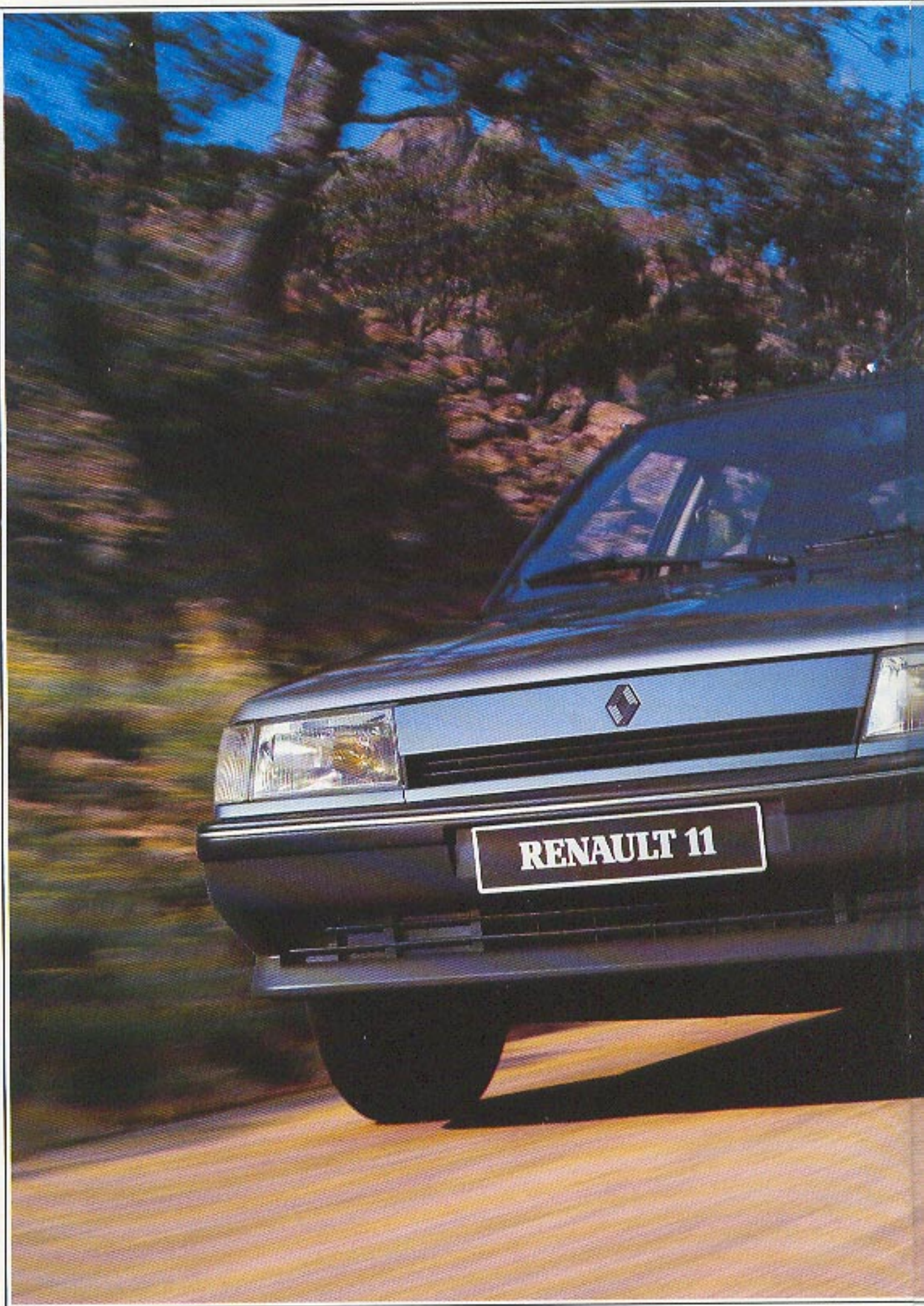


Renault 11 GTL



RENAULT 11 GTL, GTD

RENAULT 11 GTX





## L'appel de la route

### Renault 11 GTX 3 et 5 portes - 1721 cm<sup>3</sup> - (90 ch DIN)

La Renault 11 GTX renferme en elle assez d'arguments choc pour entraîner l'adhésion sans conditions de tous ceux que fascine l'appel de la route.

Un moteur de 1721 cm<sup>3</sup> dont la puissance est portée à 90 ch DIN, une vitesse de pointe de 179 km/h (sur circuit), une silhouette extérieure étonnamment décidée, roues avec nouveaux enjoliveurs, nouveaux bouchiers avant et arrière et baguettes de protection latérale habillées d'un jonc chromé, essuie-vitre de lunette arrière, projecteurs à lampe à iode.

Un confort intérieur que savoureront les vrais amateurs de pilotage: volant mousse, compte-tours, nouvelle sellerie drap à damiers avec panneaux de portes assortis, rétroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur, appuis-tête avant réglables en hauteur, sièges avant enveloppant à dossiers inclinables offrant une grande liberté de mouvements aux épaules, et préservant une grande visibilité pour les passagers de l'arrière (assise du siège conducteur réglable).



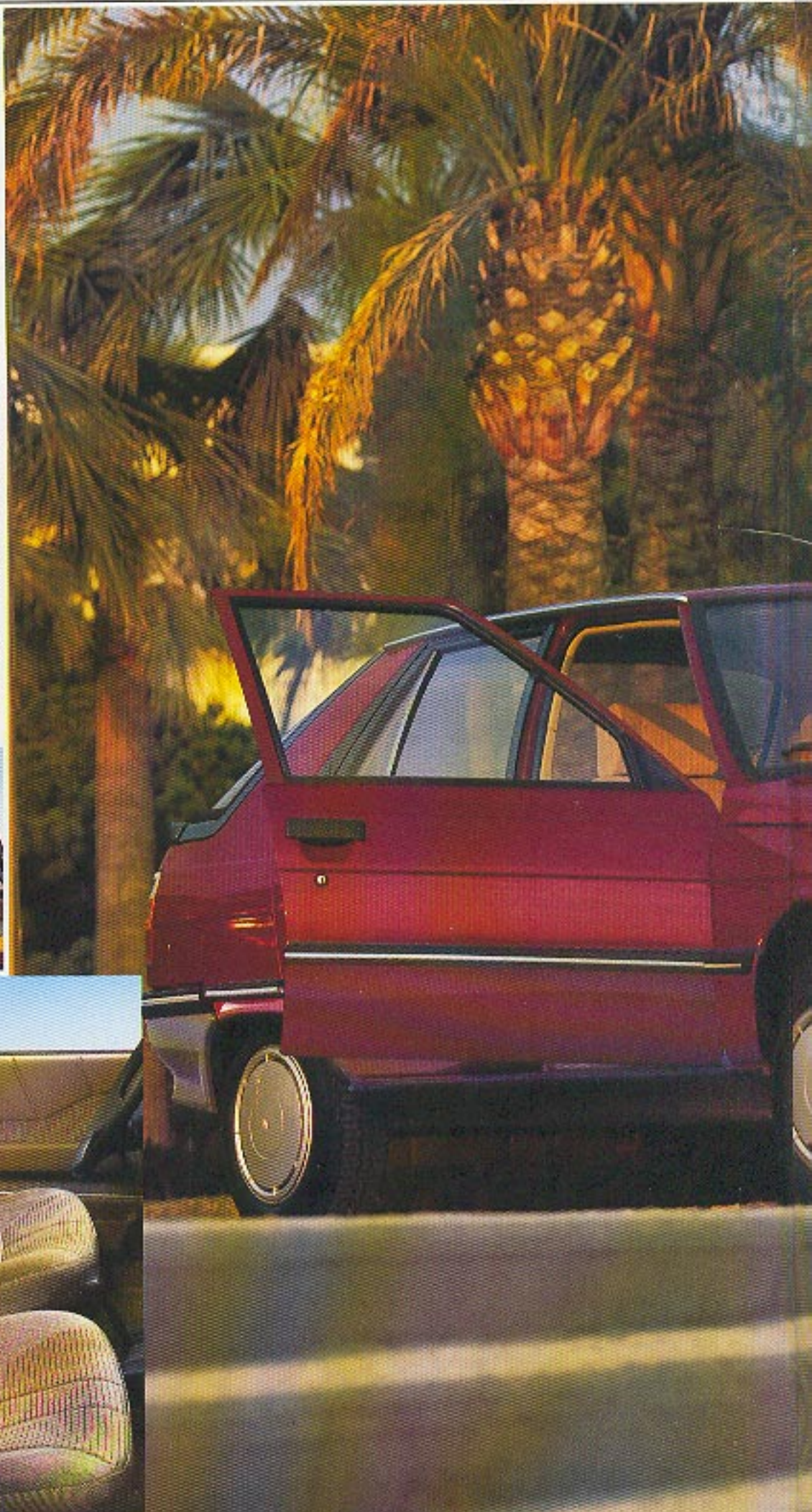
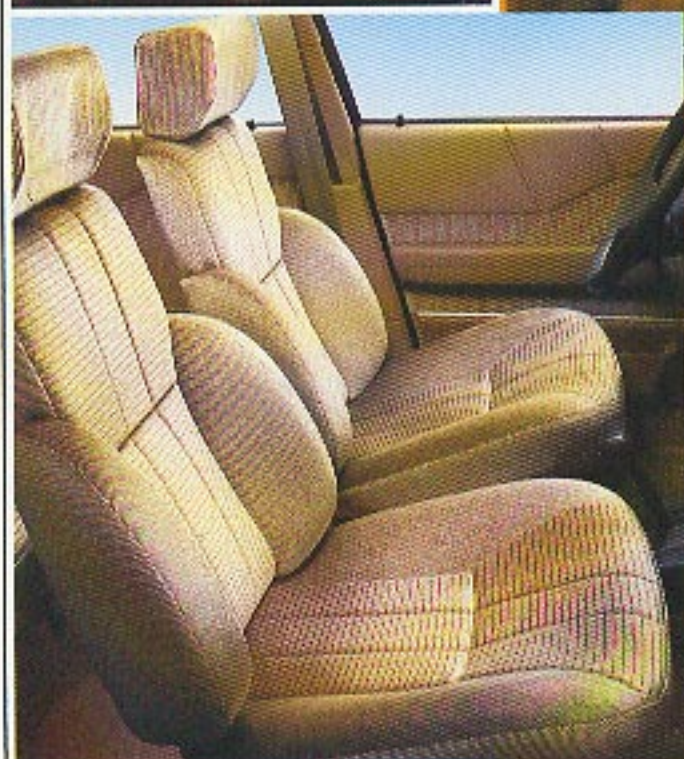
Renault 11 GTX.

## La conduite sérénité

### Renault 11 Automatic 5 portes - 1397 cm<sup>3</sup> - (68 ch DIN)

Équipée d'un moteur 1397 cm<sup>3</sup> à carburateur double corps et allumage électronique intégral développant 68 ch DIN à 5250 tr/min., la Renault 11 Automatic est nerveuse et rapide (158 km/h sur circuit). Autant dire qu'elle se sent à l'aise dans toutes les situations. Grâce à son cerveau électronique, elle ne perd jamais la tête: sur route pour dépasser ou rétrograder; en ville, au milieu des pires embouteillages.

Comme ses sœurs, elle bénéficie de nouveaux boucliers avant et arrière, de baguettes de protection latérale avec jonc chromé et d'une nouvelle calandre intégrée. Sièges à réglage d'assiette et panneaux de porte reçoivent un élégant drap velours. Et son sens de l'accueil reste aussi grand, puisque la banquette arrière se rabat en deux parties (1/3-2/3). Il est ainsi possible de voyager à plusieurs personnes, tout en profitant d'un important volume de chargement (870 dm<sup>3</sup> ou même 1 200 dm<sup>3</sup> avec adjonction d'un deuxième rétroviseur extérieur). En option exclusive: le conditionnement d'air.

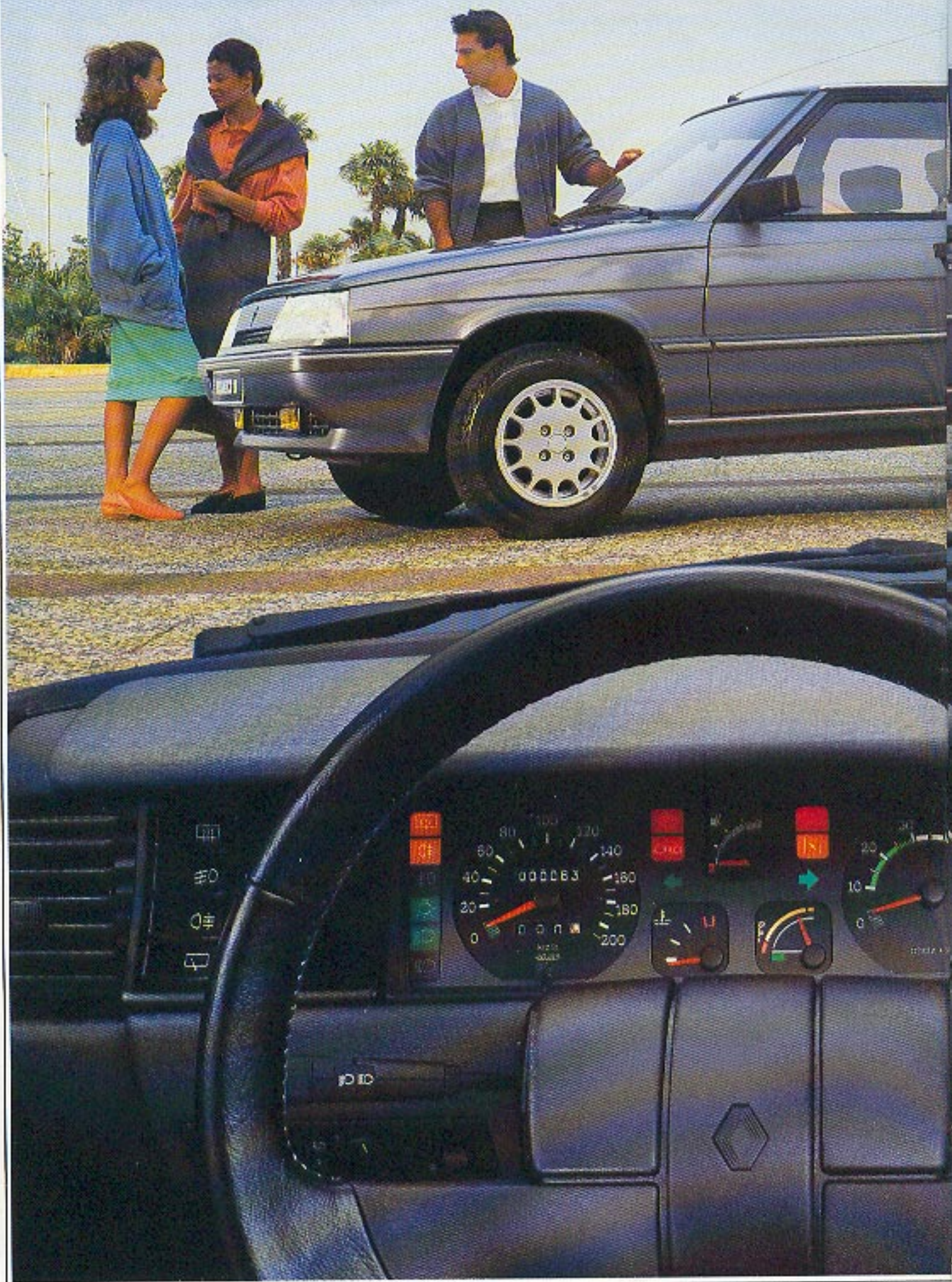




RENAULT 11 AUTOMATIC

# RENAULT 11 TXE

Renault 11 TXE avec roues en alliage léger et projecteurs antibuillard en option.



## La classe naturelle

### Renault 11 TXE 5 portes - 1721 cm<sup>3</sup> - (90 ch DIN)

Nouveaux boucliers avant et arrière ton caisse, baguettes de protection latérale ceinturées d'un jonc chromé, nouvelle calandre intégrée, nouveaux phares avant à double optique, la Renault 11 TXE entraîne les passions dans son sillage.

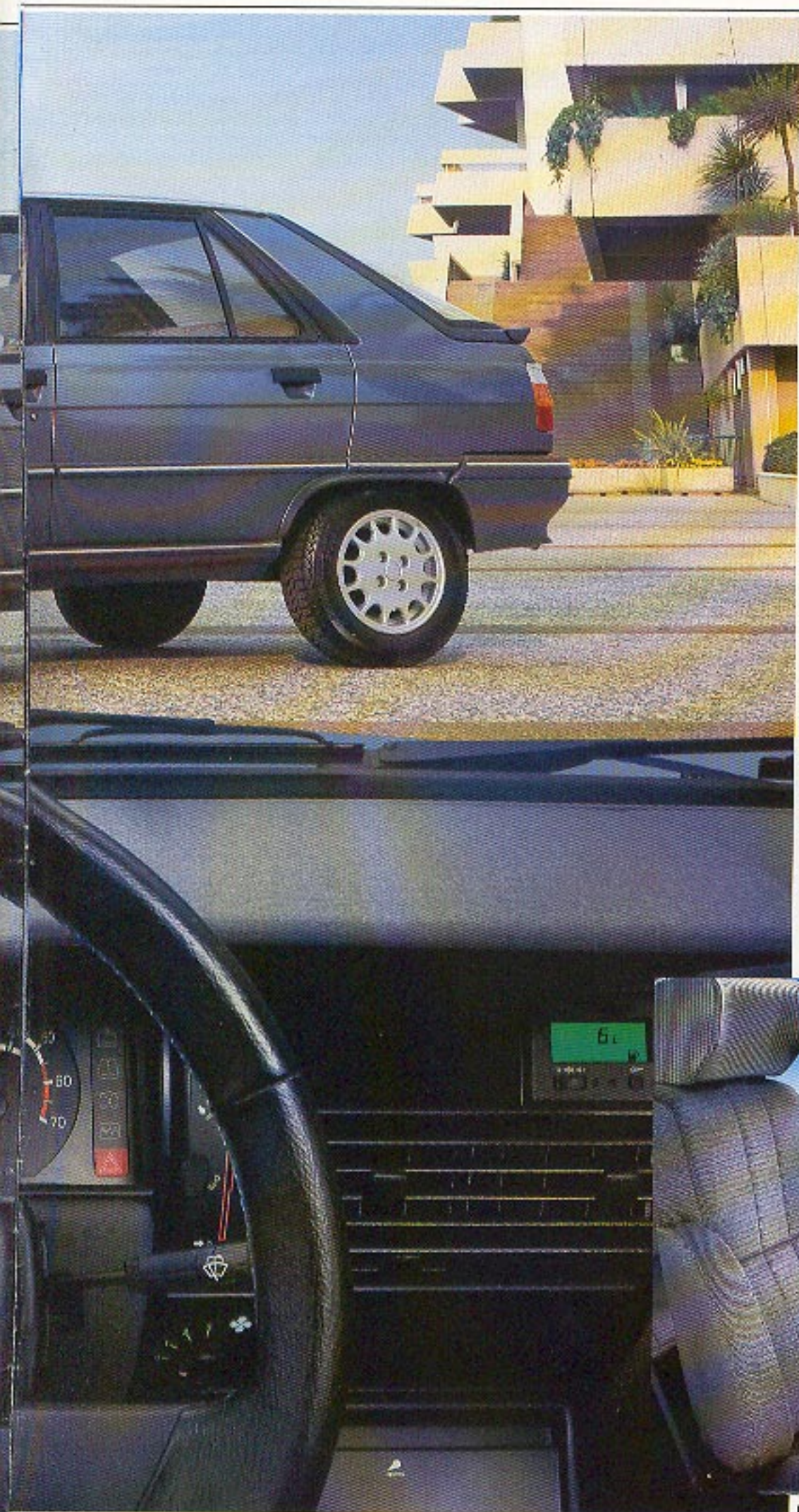
Sans doute parce qu'elle possède ce quelque chose en plus: la classe naturelle.

Cette classe que l'on retrouve dans les détails de l'équipement intérieur: volant gainé de cuir, sièges à réglage d'assise et panneaux de portes tendus d'un nouveau velours «caviar», lève-vitres électriques à l'avant, portes à fermeture électromotorisée et centralisée avec commande à distance.

Même raffinement dans les options proposées:

Direction assistée, toit ouvrant, pare-brise et vitres teintés, roues en alliage léger, projecteurs antibrouillard. La Renault 11 TXE peut également recevoir un précieux auxiliaire, un ordinateur de bord\* à 8 fonctions où s'inscrivent des informations essentielles à la conduite: carburant restant et autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne et distance parcourue, température extérieure et heure.

\* en cours d'année modèle



Renault 11 TXE avec ordinateur de bord en option.

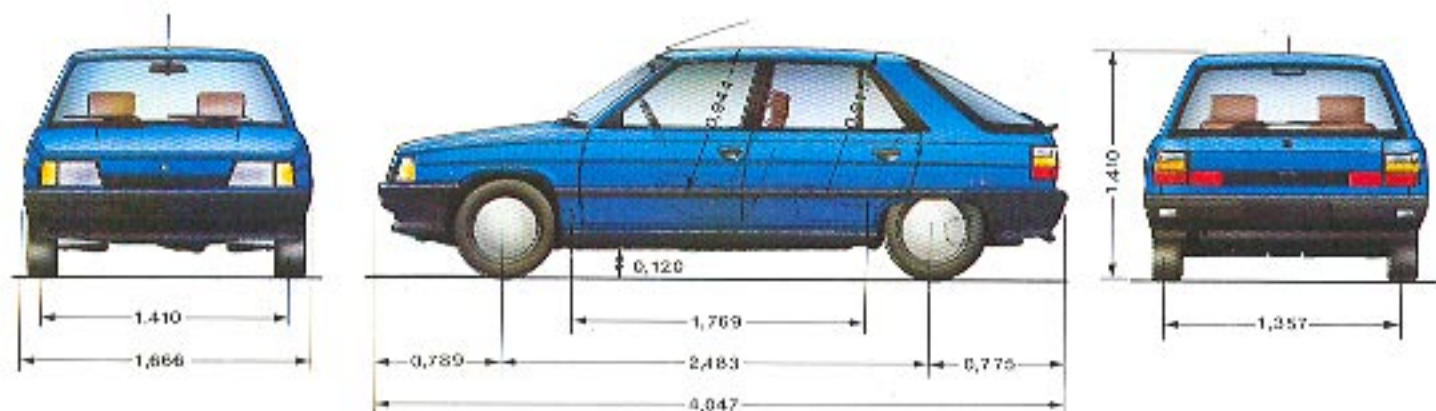
## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1987

VERSIONS RENAULT 11	TC	TL	GTL	Automate	GTX	TXE	Turbo	TD - GTD
Assurance administrative (CV)	6	6	7	6	7	7	6	6
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>ARCHITECTURE STRUCTURE</b> - Treillis avant, châssis coque tout acier.								
<b>POIDS</b>	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp
Poids à vide en ordre de marche (kg)	890	890	900	900	905	905	905	905
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1290	1305	1315	1315	1315	1335	1350	1350
Poids total roulant (PTR) (kg)	2090	2095	2115	2115	2115	2095	2105	2105
Poids remorqueable (freiné) (kg)	900	890	900	900	900	900	890	900
Poids remorqueable (non freiné) (kg)	415	425	430	430	440	445	450	450
<b>MOTEUR</b> - 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière. Allumage électronique intégral (1227 cm <sup>3</sup> - 1397 cm <sup>3</sup> - 1721 cm <sup>3</sup> ). Carburateur double corps (TL, GTX, Automate, GTX, TXE, Carburateur simple corps et turbocompresseur (Turbo).								
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1227	1397	1397	1397	1721	1721	1397	1397
Allonge course (mm)	71,8 x 77	78 x 77	78 x 77	78 x 77	81 x 83,5	91 x 82,5	78 x 77	78 x 83,5
Rapport volumétrique	8,36 : 1	8,36 : 1	8,36 : 1	8,36 : 1	10 : 1	10 : 1	7,9 : 1	22,6 : 1
Assurance kW ISO	43	49	49	49	65	65	64,5	43
à 2000 tr/min	58	68	68	68	80	80	78	58
à 3000 tr/min	89,0	105,0	105,0	105,0	125,0	125,0	124,0	89,0
à 4000 tr/min	115,0	135,0	135,0	135,0	160,0	160,0	158,0	115,0
à 5000 tr/min	140,0	165,0	165,0	165,0	190,0	190,0	188,0	140,0
à 6000 tr/min	165,0	190,0	190,0	190,0	220,0	220,0	218,0	165,0
à 7000 tr/min	190,0	215,0	215,0	215,0	250,0	250,0	248,0	190,0
à 8000 tr/min	215,0	240,0	240,0	240,0	280,0	280,0	278,0	215,0
à 9000 tr/min	240,0	265,0	265,0	265,0	310,0	310,0	308,0	240,0
à 10000 tr/min	265,0	290,0	290,0	290,0	340,0	340,0	338,0	265,0
à 11000 tr/min	290,0	315,0	315,0	315,0	370,0	370,0	368,0	290,0
à 12000 tr/min	315,0	340,0	340,0	340,0	400,0	400,0	398,0	315,0
à 13000 tr/min	340,0	365,0	365,0	365,0	430,0	430,0	428,0	340,0
à 14000 tr/min	365,0	390,0	390,0	390,0	460,0	460,0	458,0	365,0
à 15000 tr/min	390,0	415,0	415,0	415,0	490,0	490,0	488,0	390,0
à 16000 tr/min	415,0	440,0	440,0	440,0	520,0	520,0	518,0	415,0
à 17000 tr/min	440,0	465,0	465,0	465,0	550,0	550,0	548,0	440,0
à 18000 tr/min	465,0	490,0	490,0	490,0	580,0	580,0	578,0	465,0
à 19000 tr/min	490,0	515,0	515,0	515,0	610,0	610,0	608,0	490,0
à 20000 tr/min	515,0	540,0	540,0	540,0	640,0	640,0	638,0	515,0
à 21000 tr/min	540,0	565,0	565,0	565,0	670,0	670,0	668,0	540,0
à 22000 tr/min	565,0	590,0	590,0	590,0	700,0	700,0	698,0	565,0
à 23000 tr/min	590,0	615,0	615,0	615,0	730,0	730,0	728,0	590,0
à 24000 tr/min	615,0	640,0	640,0	640,0	760,0	760,0	758,0	615,0
à 25000 tr/min	640,0	665,0	665,0	665,0	790,0	790,0	788,0	640,0
à 26000 tr/min	665,0	690,0	690,0	690,0	820,0	820,0	818,0	665,0
à 27000 tr/min	690,0	715,0	715,0	715,0	850,0	850,0	848,0	690,0
à 28000 tr/min	715,0	740,0	740,0	740,0	880,0	880,0	878,0	715,0
à 29000 tr/min	740,0	765,0	765,0	765,0	910,0	910,0	908,0	740,0
à 30000 tr/min	765,0	790,0	790,0	790,0	940,0	940,0	938,0	765,0
à 31000 tr/min	790,0	815,0	815,0	815,0	970,0	970,0	968,0	790,0
à 32000 tr/min	815,0	840,0	840,0	840,0	1000,0	1000,0	998,0	815,0
à 33000 tr/min	840,0	865,0	865,0	865,0	1030,0	1030,0	1028,0	840,0
à 34000 tr/min	865,0	890,0	890,0	890,0	1060,0	1060,0	1058,0	865,0
à 35000 tr/min	890,0	915,0	915,0	915,0	1090,0	1090,0	1088,0	890,0
à 36000 tr/min	915,0	940,0	940,0	940,0	1120,0	1120,0	1118,0	915,0
à 37000 tr/min	940,0	965,0	965,0	965,0	1150,0	1150,0	1148,0	940,0
à 38000 tr/min	965,0	990,0	990,0	990,0	1180,0	1180,0	1178,0	965,0
à 39000 tr/min	990,0	1015,0	1015,0	1015,0	1210,0	1210,0	1208,0	990,0
à 40000 tr/min	1015,0	1040,0	1040,0	1040,0	1240,0	1240,0	1238,0	1015,0
à 41000 tr/min	1040,0	1065,0	1065,0	1065,0	1270,0	1270,0	1268,0	1040,0
à 42000 tr/min	1065,0	1090,0	1090,0	1090,0	1300,0	1300,0	1298,0	1065,0
à 43000 tr/min	1090,0	1115,0	1115,0	1115,0	1330,0	1330,0	1328,0	1090,0
à 44000 tr/min	1115,0	1140,0	1140,0	1140,0	1360,0	1360,0	1358,0	1115,0
à 45000 tr/min	1140,0	1165,0	1165,0	1165,0	1390,0	1390,0	1388,0	1140,0
à 46000 tr/min	1165,0	1190,0	1190,0	1190,0	1420,0	1420,0	1418,0	1165,0
à 47000 tr/min	1190,0	1215,0	1215,0	1215,0	1450,0	1450,0	1448,0	1190,0
à 48000 tr/min	1215,0	1240,0	1240,0	1240,0	1480,0	1480,0	1478,0	1215,0
à 49000 tr/min	1240,0	1265,0	1265,0	1265,0	1510,0	1510,0	1508,0	1240,0
à 50000 tr/min	1265,0	1290,0	1290,0	1290,0	1540,0	1540,0	1538,0	1265,0
à 51000 tr/min	1290,0	1315,0	1315,0	1315,0	1570,0	1570,0	1568,0	1290,0
à 52000 tr/min	1315,0	1340,0	1340,0	1340,0	1600,0	1600,0	1598,0	1315,0
à 53000 tr/min	1340,0	1365,0	1365,0	1365,0	1630,0	1630,0	1628,0	1340,0
à 54000 tr/min	1365,0	1390,0	1390,0	1390,0	1660,0	1660,0	1658,0	1365,0
à 55000 tr/min	1390,0	1415,0	1415,0	1415,0	1690,0	1690,0	1688,0	1390,0
à 56000 tr/min	1415,0	1440,0	1440,0	1440,0	1720,0	1720,0	1718,0	1415,0
à 57000 tr/min	1440,0	1465,0	1465,0	1465,0	1750,0	1750,0	1748,0	1440,0
à 58000 tr/min	1465,0	1490,0	1490,0	1490,0	1780,0	1780,0	1778,0	1465,0
à 59000 tr/min	1490,0	1515,0	1515,0	1515,0	1810,0	1810,0	1808,0	1490,0
à 60000 tr/min	1515,0	1540,0	1540,0	1540,0	1840,0	1840,0	1838,0	1515,0
à 61000 tr/min	1540,0	1565,0	1565,0	1565,0	1870,0	1870,0	1868,0	1540,0
à 62000 tr/min	1565,0	1590,0	1590,0	1590,0	1900,0	1900,0	1898,0	1565,0
à 63000 tr/min	1590,0	1615,0	1615,0	1615,0	1930,0	1930,0	1928,0	1590,0
à 64000 tr/min	1615,0	1640,0	1640,0	1640,0	1960,0	1960,0	1958,0	1615,0
à 65000 tr/min	1640,0	1665,0	1665,0	1665,0	1990,0	1990,0	1988,0	1640,0
à 66000 tr/min	1665,0	1690,0	1690,0	1690,0	2020,0	2020,0	2018,0	1665,0
à 67000 tr/min	1690,0	1715,0	1715,0	1715,0	2050,0	2050,0	2048,0	1690,0
à 68000 tr/min	1715,0	1740,0	1740,0	1740,0	2080,0	2080,0	2078,0	1715,0
à 69000 tr/min	1740,0	1765,0	1765,0	1765,0	2110,0	2110,0	2108,0	1740,0
à 70000 tr/min	1765,0	1790,0	1790,0	1790,0	2140,0	2140,0	2138,0	1765,0
à 71000 tr/min	1790,0	1815,0	1815,0	1815,0	2170,0	2170,0	2168,0	1790,0
à 72000 tr/min	1815,0	1840,0	1840,0	1840,0	2200,0	2200,0	2198,0	1815,0
à 73000 tr/min	1840,0	1865,0	1865,0	1865,0	2230,0	2230,0	2228,0	1840,0
à 74000 tr/min	1865,0	1890,0	1890,0	1890,0	2260,0	2260,0	2258,0	1865,0
à 75000 tr/min	1890,0	1915,0	1915,0	1915,0	2290,0	2290,0	2288,0	1890,0
à 76000 tr/min	1915,0	1940,0	1940,0	1940,0	2320,0	2320,0	2318,0	1915,0
à 77000 tr/min	1940,0	1965,0	1965,0	1965,0	2350,0	2350,0	2348,0	1940,0
à 78000 tr/min	1965,0	1990,0	1990,0	1990,0	2380,0	2380,0	2378,0	1965,0
à 79000 tr/min	1990,0	2015,0	2015,0	2015,0	2410,0	2410,0	2408,0	1990,0
à 80000 tr/min	2015,0	2040,0	2040,0	2040,0	2440,0	2440,0	2438,0	2015,0
à 81000 tr/min	2040,0	2065,0	2065,0	2065,0	2470,0	2470,0	2468,0	2040,0
à 82000 tr/min	2065,0	2090,0	2090,0	2090,0	2500,0	2500,0	2498,0	2065,0
à 83000 tr/min	2090,0	2115,0	2115,0	2115,0	2530,0	2530,0	2528,0	2090,0
à 84000 tr/min	2115,0	2140,0	2140,0	2140,0	2560,0	2560,0	2558,0	2115,0
à 85000 tr/min	2140,0	2165,0	2165,0	2165,0	2590,0	2590,0	2588,0	2140,0
à 86000 tr/min	2165,0	2190,0	2190,0	2190,0	2620,0	2620,0	2618,0	2165,0
à 87000 tr/min	2190,0	2215,0	2215,0	2215,0	2650,0	2650,0	2648,0	2190,0
à 88000 tr/min	2215,0	2240,0	2240,0	2240,0	2680,0	2680,0	2678,0	2215,0
à 89000 tr/min	2240,0	2265,0	2265,0	2265,0	2710,0	2710,0	2708,0	2240,0
à 90000 tr/min	2265,0	2290,0	2290,0	2290,0	2740,0	2740,0	2738,0	2265,0
à 91000 tr/min	2290,0	2315,0	2315,0	2315,0	2770,0	2770,0	2768,0	2290,0
à 92000 tr/min	2315,0	2340,0	2340,0	2340,0	2800,0	2800,0	2798,0	2315,0
à 93000 tr/min	2340,0	2365,0	2365,0	2365,0	2830,0	2830,0	2828,0	2340,0
à 94000 tr/min	2365,0	2390,0	2390,0	2390,0	2860,0	2860,0	2858,0	2365,0
à 95000 tr/min	2390,0	2415,0	2415,0	2415,0	2890,0	2890,0	2888,0	2390,0
à 96000 tr/min	2415,0	2440,0	2440,0	2440,0	2920,0	2920,0	2918,0	2415,0

## EQUIPEMENT RENAULT 11

	TC TL TD	GTL GTD	GTX	AUTO.	TXE	TURBO
Calandre peinte ton caisse	●	●	●	●	●	●
Bouclier AV avec spoiler - Bouclier AR noir	●	●	●	●	●	●
Bouclier AV et AR peints ton caisse	—	—	—	—	●	●
Baguettes latérales soulignées d'un jonc (peintes ton caisse sur Turbo)	●	●	●	●	●	●
Élargisseur de bavóies, 4 roues de style en alliage léger	—	—	—	—	—	●
4 projecteurs à lampe à iode, avec réglage intérieur	—	—	—	—	●	●
Feux de recul - Feux AR de brouillard - Lunette AR chauffante	●	●	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	—	—	—	—	—	●
Bouchon réservoir à carburant fermant avec la clé des portes	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Cendrier et allume-cigares décalés	—	●	●	●	●	●
Essie-vitre à vitesses avec battage par impulsion - Lave-vitre électrique	●	—	—	—	—	—
Essie-vitre à vitesses + cadencemètre fixe - Lave-vitre électrique	—	●	●	●	●	●
Essie-lunette AR	—	—	●	●	●	●
Condensation électromécanisée des portes à commande à distance et lave-vitre électrique AV	—	—	—	—	●	●
Dossiers sièges conducteur et passager inclinables - Appui-tête AV réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
Réglage d'inclinaison des sièges AV (conducteur sur GTX)	—	—	●	●	●	●
Banquette AR à fonctionnalité L3 - 2/3	—	●	●	●	●	●
Taps AV et AR en moquette	●	—	●	●	●	●
Garnissage intégral du coffre	—	—	—	●	●	●
Bac sur porte conducteur (TC-TL-TD) et passager	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants à position avec éclairage (sauf TC-TL-TD)	●	●	●	●	●	●
Réglage d'éclairage du tableau de bord et de la console centrale	—	●	●	●	●	●
Prééquipement radio (antenne - câblages - 2 grilles HP - antiparasitage moteur)	●	●	●	●	●	●
Console centrale avec emplacement radio	●	●	●	●	●	●
Conduit d'air chaud vers l'arrière	—	—	●	●	●	●
Montre à cristaux liquides	—	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile - Manomètre de pression d'huile sur Turbo	—	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de frein - Témoin main de carburant	●	●	●	●	●	●
Totipotateur électromécanique partiel	—	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique	—	—	●	—	●	●
Eclairage du coffre, des commandes de climatisation - des contacteurs	●	●	●	●	●	●
Spot de lecture passager AV	—	—	—	●	●	●
Eclaireurs aux places AR	—	—	—	—	●	●
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	—	●	●	●	●	●
Volant mousse	—	●	●	●	—	—
Volant gainé cuir	—	—	—	—	●	●
Boîte de vitesses à 5 rapports	TD	●	●	—	●	●
<b>OPTIONS</b>						
Autoradio Renault Audio 1000, 3000, 5000	●	●	●	●	●	●
Top ouvrant télecommandé manuel	—	●	●	●	●	●
Sièges simil. (sauf avec banquette AR à fonctionnalité L3 - 2/3)	●	—	—	—	—	—
Banquette AR à fonctionnalité L3 - 2/3	●	Série	Série	Série	Série	Série
Vitres et pare-brise teintés	●	●	●	●	●	●
Conditionnement d'air	—	—	—	●	—	—
4 roues de style en alliage léger	—	—	●	●	●	Série
Peinture métallisée verte	●	●	●	●	●	●
Peinture noire verte	—	●	●	●	●	●
Facé équipement*	—	—	●	●	Série	Série
Ordinateur de bord et vitres teintées (en cours d'étude modèle)	—	—	—	—	●	●
Direction assistée (en cours d'étude modèle sur Turbo)	—	GTD	●	—	●	●
Projecteurs antibrouillard	—	—	●	—	●	Série
Essie-lunette AR	●	●	Série	Série	Série	Série
Boîte de vitesses à 5 rapports (avec pneumatiques 165 R 13 S sur version TC)	TC/TL	Série	Série	—	Série	Série

\*Lave-vitre électrique AV - Condensation électromécanisée des portes avec commande à distance.



Valeurs Argus du 8 juin 3 7200,00

Prix Tarif Renault 11 M<sup>le</sup> 87

Renault 11 TD (Diesel)	40800,00
Renault 11 GTL (Essence)	69600,00
Renault 11 GTD (Diesel)	45000,00
Renault 11 GTX (Essence)	45000,00
Renault 11 TXE (Essence)	800,00

**RENAULT**

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola,  
92102 Boulogne-Billancourt. Tél. 01.47.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.807

Renault préconise **elf**

