

RENAULT 11 *ELECTRONIC*





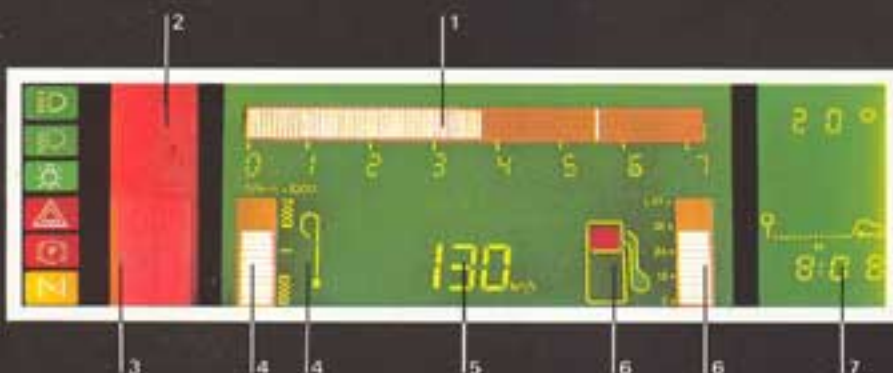
AVANCEZ DANS LE NOUVEL AGE AUTOMOBILE

- 1 - Barre graphie bifonction
a) Indicateur de vitesse à 2 échelles
• 0-80 km/h ou 0-180 km/h
b) Compte-tours

- 2 - Témoins d'alerte
— arrêt danger!

- 3 - Témoins de pré-alerte
— attention

- 4 - Barre graphie polyvalente :
contact — niveau d'huile
moteur — température d'eau
appel — pression d'huile



- 5 - Indication permanente de la vitesse en affichage digital

- 6 - Jauge à essence par barre graphie
(1 segment — 3 litres)
ou mini le témoin rouge clignote

- 7 - Ordinateur de bord :
affichage des 8 fonctions ci-dessous

Version spéciale Electronique ! La Renault 11 accentue son avance dans le grand âge automobile : l'âge de la précision extrême, l'âge de l'optimisation de l'efficacité et du confort de conduite. L'électronique du tableau de bord, de l'ordinateur et de la synthèse de la parole vous place au centre d'un faisceau d'informations parfaitement maîtrisées ; vous disposez de toutes les données pour exploiter au maximum les 72 ch DIN à 5750 tr/min du moteur, les 5 vitesses et les capacités routières de la Renault 11 Electronique. Outre la précision et la multiplicité des données, l'électronique apporte la possibilité de sélectionner les informations afin d'éviter les phénomènes de saturation. Le tableau de bord à cristaux liquides n'affiche que les données nécessaires à un moment précis : tours/minute ou vitesse, pression d'huile ou température d'eau... Surtout, une voix synthétisée annonce les messages d'alerte ou d'outil les plus importants. Le



- 1 - Carburant restant et autonomie prévisible.



- 2 - Consommation instantanée et consommation moyenne.

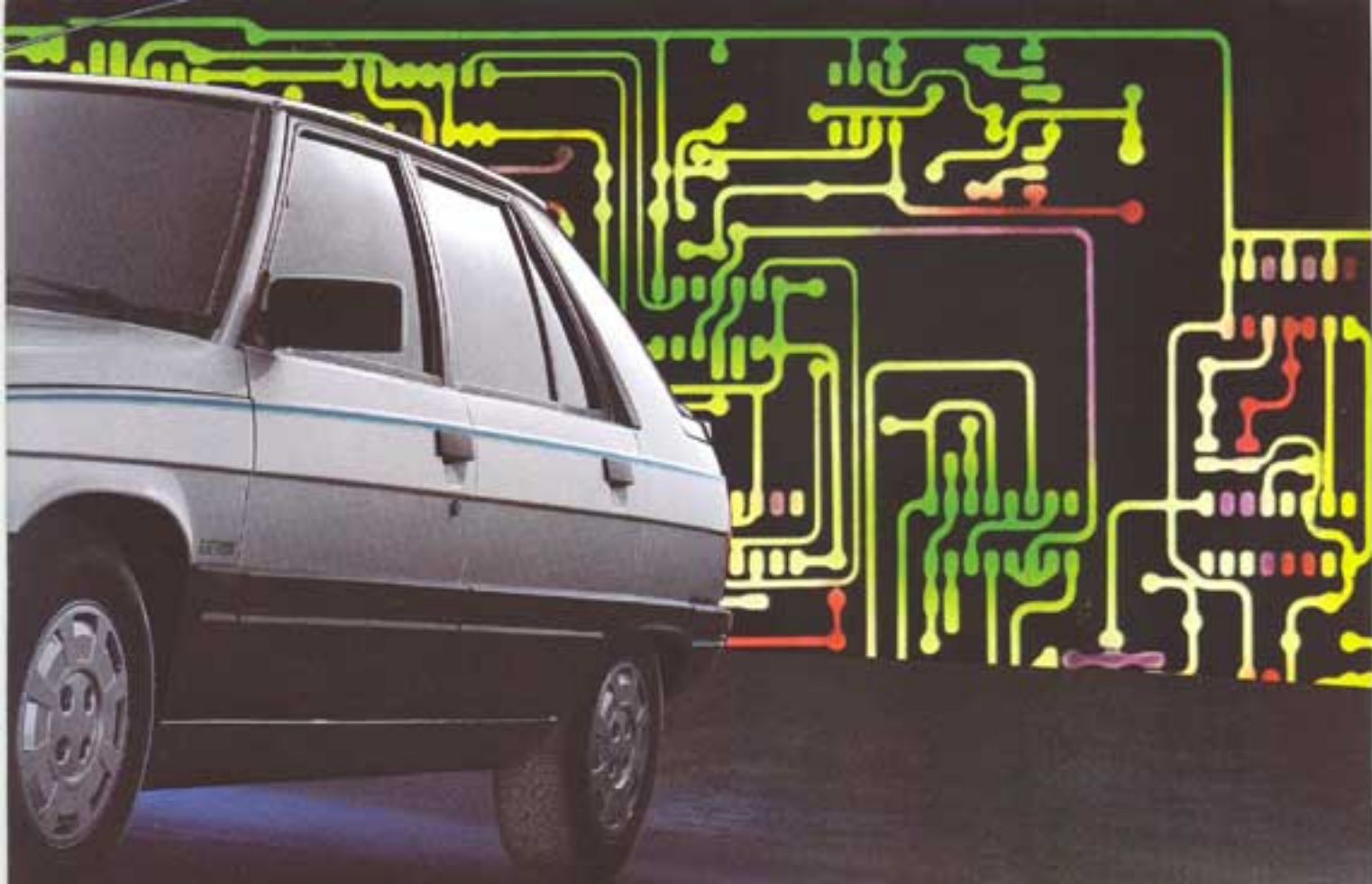


- 3 - Vitesse moyenne et distance parcourue.



- 4 - Température extérieure et temps écoulé depuis le départ.





pilote n'a plus à surveiller ses voyants de contrôle, son attention qui n'est sollicitée qu'en cas de réel besoin peut donc se concentrer entièrement sur la conduite.

La version spéciale Renault 11 Electronic allie la technologie d'avant-garde et l'art de vivre les grands voyages.

Avec son becquet arrière, ses pneus larges, ses vitres teintées, elle est aussi élégante qu'efficace.

Tout est prévu pour assurer aussi bien le confort du pilote que celui de ses passagers. Si le volant sport, le rétroviseur réglable de l'intérieur ou l'essuie-lunette arrière sont réservés à la satisfaction quelque peu égoïste du conducteur, chacun des passagers apprécie le moelleux du tweed et des moquettes, la qualité de l'insonorisation...

Bien-être et performances, plaisir de conduite et économie... La Renault 11 Electronic affine et met en valeur toutes les qualités de la Voiture.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - MILLÉSIMÉ ANNÉE MODÈLE 85
VERSION Renault 11 Electronique (5 portes)

Puissance administrative (CV)	7
Nombre de places	5

ARCHITECTURE STRUCTURE : Traction avant - Châssis coque tout acier
POIDS

Poids à vide en ordre de marche (kg)	885
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1300
Poids total roulant (PTR) (kg)	2100
Poids remorquable (freiné) (kg)	800
Poids remorquable (non freiné) (kg)	435

MOTEUR : 4 temps - 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière - Allumage électronique intégral.

Cylindrée (cm³)	1397
Allègement course (mm)	76 x 77
Taux de compression	9,25
Puissance maxi : kW ISO	52
ch DIN	72
à tr/min	5750
Couple maxi : Nm ISO	104
mkg DIN	10,8
à tr/min	3500

Ventilateur : électrique

BOÎTE DE VITESSES : Nombre de rapports AV 5
FREINAGE : Double circuit hydraulique - Disques à l'avant - Tambours à l'arrière - Assistance par servofrein.
SUSPENSION : 4 roues indépendantes - Train avant type Mac-Pherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidive - Train arrière avec bras tirés, barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques et barres antidive.
DIRECTION : A crémaillère.

Nombre de tours de volant	4
Diamètre de braquage entre bords (m)	9,75

PNEUMATIQUES : Tubeless à arceaux 175/70 R 13 S

CAPACITÉS : Volume du coffre (dm³)	338 à 870*
Réservoir à carburant (l)	47

PERFORMANCE : Vitesse maximale (km/h) 165
CONSUMMATION aux 100 km (en litres) :

A vitesse stabilisée à 90 km/h	5,2
A vitesse stabilisée à 120 km/h	7,1
Selon le cycle urbain	8,8

*1200 avec adjonction d'un deuxième rétroviseur extérieur.

ÉQUIPEMENTS

Bouclier AV aérodynamique et AR
 Becquet AR
 4 phares à lampes à iode
 Antenne de toit
 Stripping latéral et AR
 Essuie-vitre AR
 Feux de recul - Feux de brouillard
 Lunette AR chauffante
 Pare-brise feuilleté et vitres teintées
 Bouchon de réservoir à clé de porte
 Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement fixe;
 lave-vitre électrique
 Rétroviseur extérieur côté conducteur réglable
 de l'intérieur
 Hébilage des sièges en tweed
 Réglage longitudinal des sièges AV, avec dossier
 inclinable
 Réglage d'assiette du siège conducteur
 Appui-tête
 Tapis moquette AV et AR
 Tapis plancher du coffre
 Volant sport
 Bac sur portes AV
 Éclairage du coffre - Platinier
 Éclairage du vide-poches
 Pré-équipement radio avec antenne et 2 grilles HP
 Synthèse de la parole
 Ordinateur de bord
 Montre à cristaux liquides
 Témoin mini de carburant
 Indicateur niveau et de pression d'huile -
 Thermomètre d'eau
 Témoin d'usure plaquettes frein - Rhéostat éclairage
 tableau de bord
 Totalisateur partiel
 Compte-tours électronique
 Boîte 5 vitesses

TEINTES ET SELLERIE

Schiste 402	Drap tweed cendre
Grès métal 620	Drap tweed cendre

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92100 Boulogne-Billancourt, Tél. 01 47 31 31 11 C.C.S. Nordme 91 780 120 547

Renault préconise **elf**

