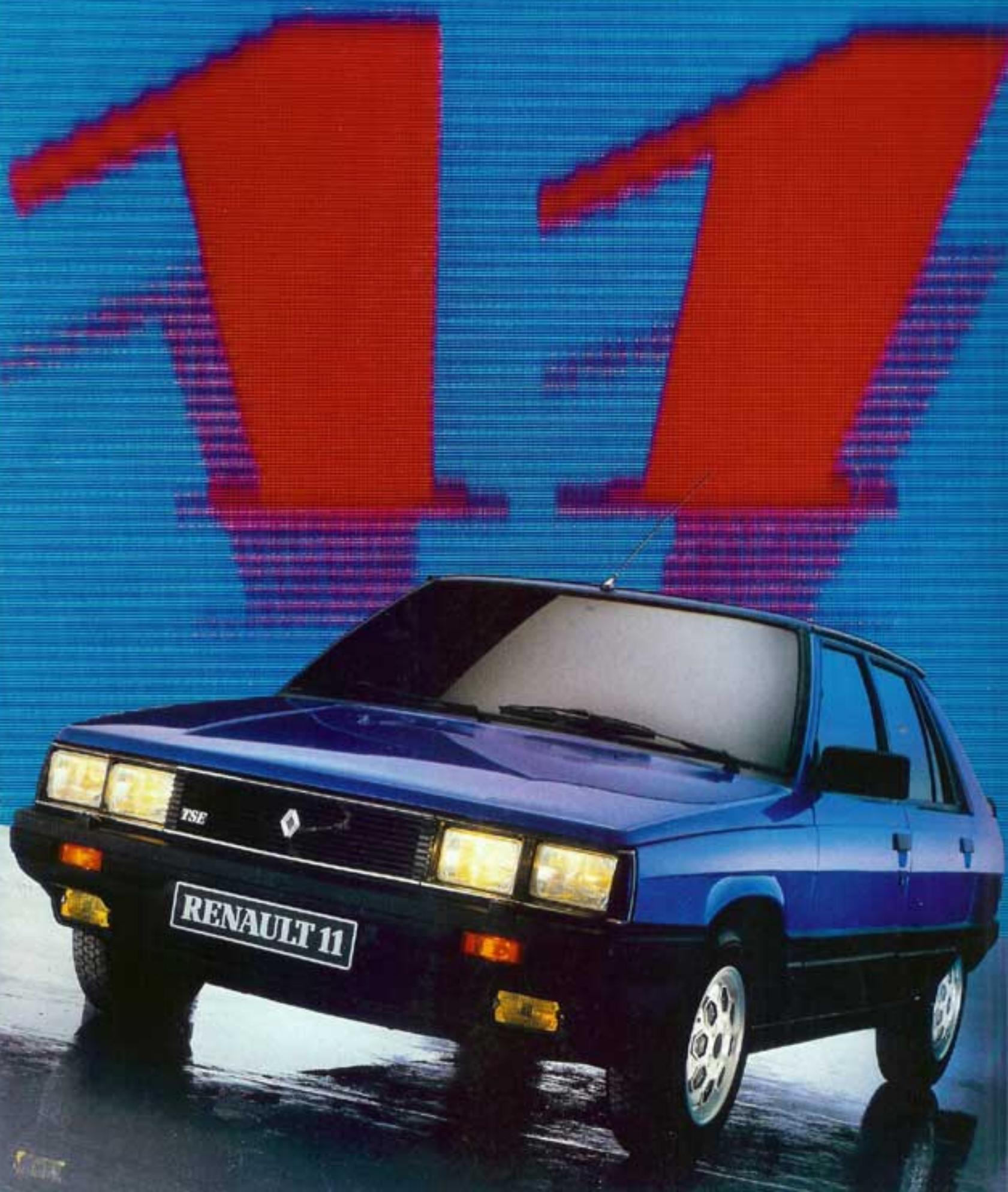


RENAULT 11





La forme d'aujourd'hui

Elle a du muscle; de toute évidence... Un «je-ne-sais-quoi» d'agressif... Les picotements qui vous prennent au bout des doigts laissent, déjà, présager le plaisir de conduite... Un peu de patience!

Ses lignes allient l'élégance et l'audace. Elle possède la science du confort. Elle est économe et discrète pour son entretien. Sa forme est l'annonce d'un tempérament exceptionnel, c'est une battante. Sa forme porte le signe de l'intelligence; elle est généreuse. Elle a la forme d'aujourd'hui... Voici la Renault 11.





La porte arrière découvre un coffre impressionnant. De plus, selon les versions, la banquette se rabat en une ou deux parties pour dégager un espace atteignant 870 dm³ (1200 dm³ avec adjonction d'un deuxième rétroviseur).

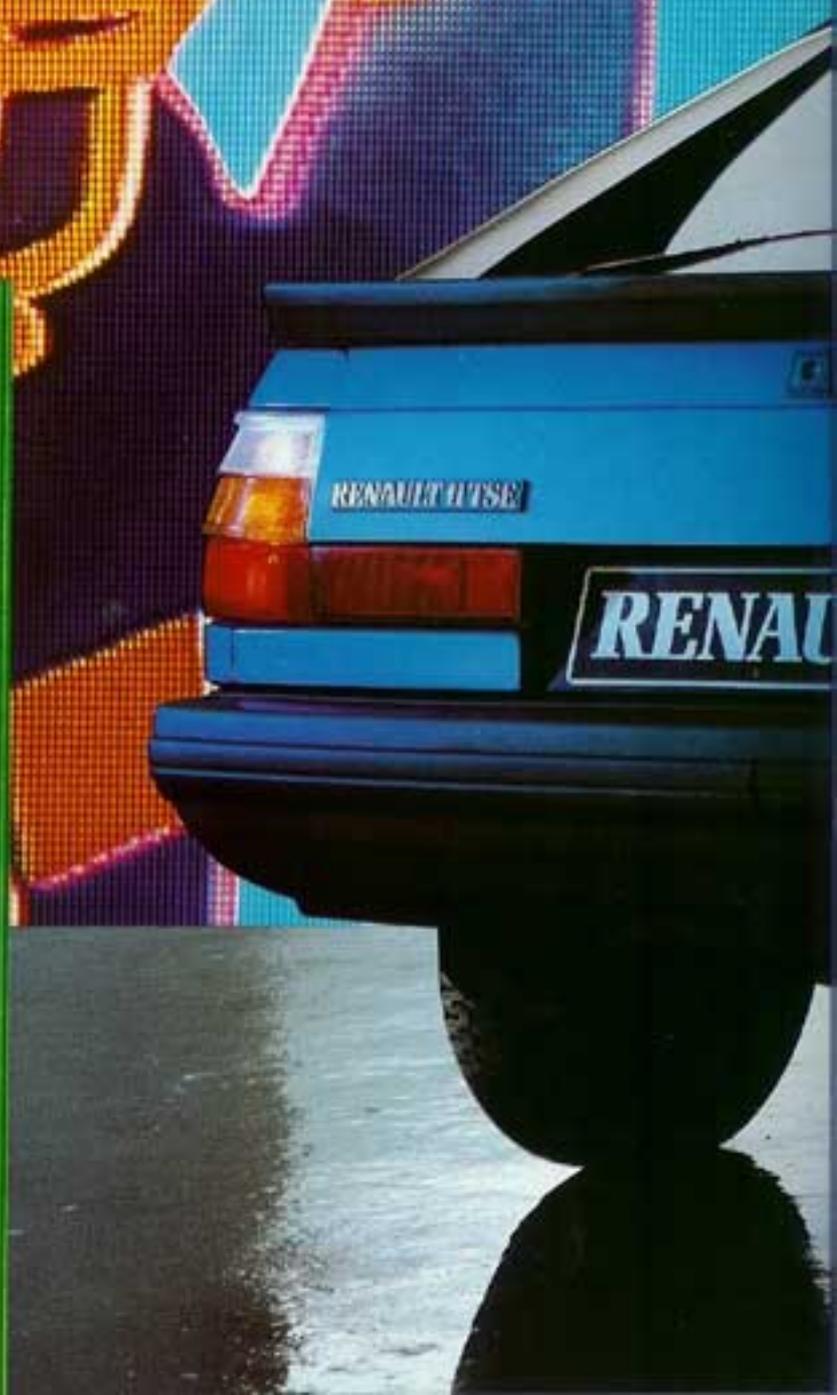
Renault 11 TSE

Fonction totale

Fonction. 1/3

Fonction. 2/3

Fonction normale



La carrure d'une championne

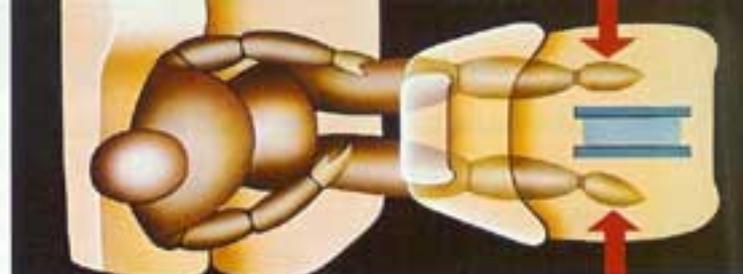
3 portes, 5 portes... Question de besoin, de famille ou simplement d'habitude. A vous de décider, mais inutile de choisir entre la passion et la raison: dans l'une ou l'autre de ses 13 versions, la Renault 11 possède une beauté fougueuse et efficace. Sa carrure de championne étonne et séduit: bouclier profilé, becquet arrière*, absence d'angle vif... Bien assise sur la route, on la sent prête à bondir. * sauf BV4





Voyage-plaisir

Les formes enveloppantes maintiennent parfaitement le dos et les reins. A l'avant, les dossiers permettent une grande liberté de mouvement aux épaules tout en ménageant une bonne visibilité pour les passagers arrière. 5 grandes places, beaucoup d'espace, beaucoup de confort... C'est le voyage-plaisir.



- Cinématique nouvelle »: un mot savant pour dire que les sièges avant de la Renault 11 offrent une variété de positions et un confort bien plus grand que des fauteuils classiques. De plus, leur montage sur des glissières très rapprochées dégage un maximum de place pour les jambes des passagers arrière.

Renault 11 TSE



... Des mécaniques de haut niveau... 1108 cm³ pour les Renault 11 TC et GTC... 1397 cm³ pour les Renault 11 TL et GTL... 1397 cm³ avec carburateur double corps pour les Renault 11 GTS, Automatic et TSE ainsi que pour les «Automatic Electronic» et «TSE Electronic»...

Disposés transversalement avec la boîte de vitesses en bout d'arbre, ces moteurs sont le fruit d'une même technologie.

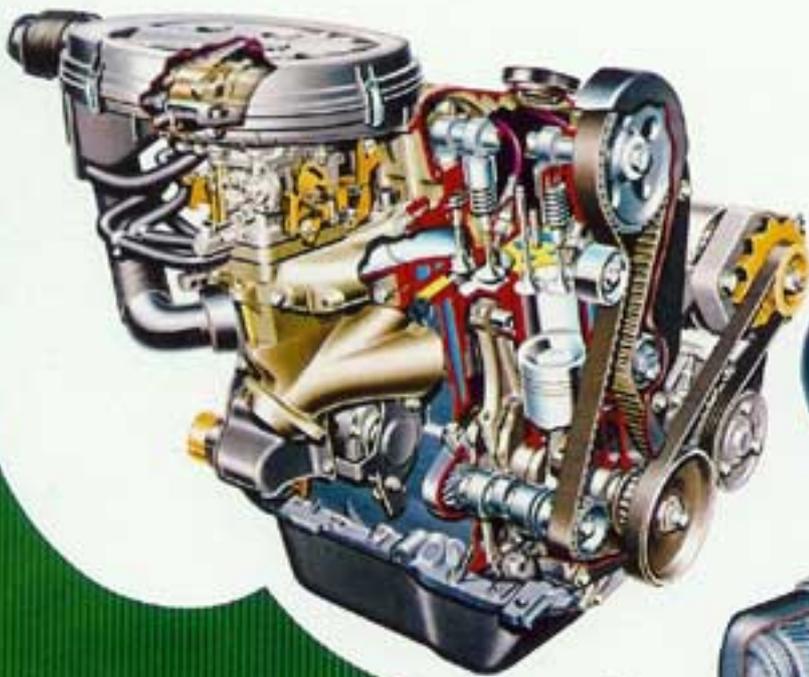
Un profil des tubulures, un dessin de culasse et un diagramme de distribution qui optimisent la combustion du mélange air-essence; un équilibrage excellent... Le régime de ralenti peut ainsi être très bas, l'usage du starter limité et le niveau sonore très faible, même à grande vitesse.

Les performances sont remarquables, tant en accélération qu'en vitesse de pointe et les consommations sont étonnamment faibles: le 1108 cm³ n'a besoin que de 5,4 litres aux 100 à 90 km/h. Le 1397 cm³ double-corps de 72 ch DIN avec allumage électronique intégral et boîte 5 vitesses, permet aux Renault 11 qui en sont équipées d'atteindre 165 km/h chrono et de parcourir 400 m départ arrêté en 18,6 s.

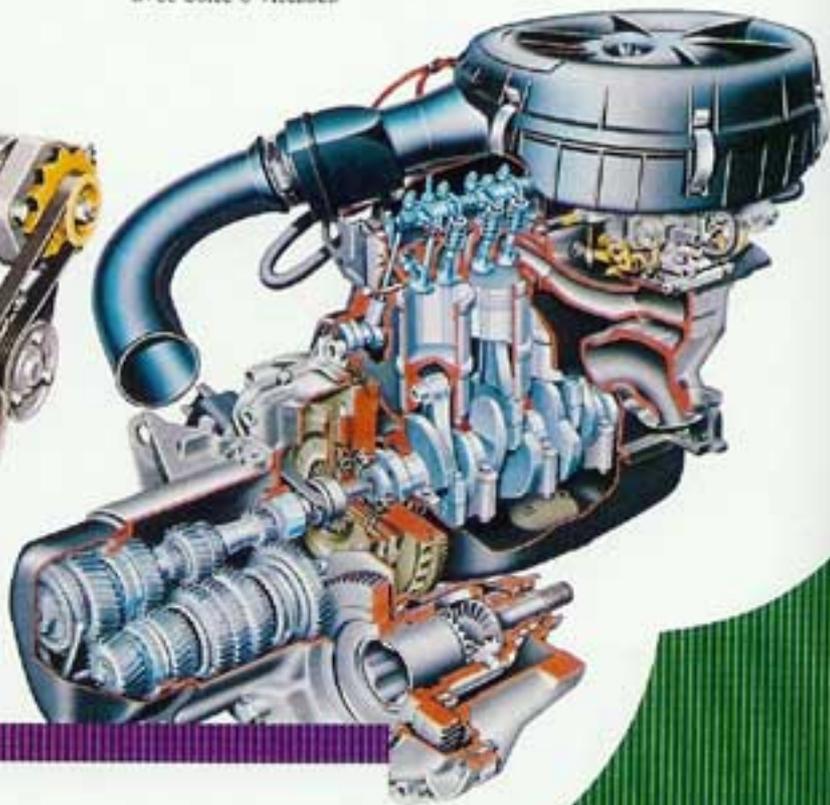


Quant au tout nouveau 1721 cm³ des Renault 11 GTD, TXE et «TXE Electronic», il est équipé d'un carburateur double corps et possède un arbre à cames en tête actionnant directement les soupapes... Moins de pièces en mouvement, plus de silence. Sa consommation n'est que de 5,2 litres à 90 km/h, à vitesse stabilisée, mais avec ses 82 ch DIN, il permet à ces versions d'atteindre 170 km/h.

Moteur 1721 cm³
avec boîte 5 vitesses

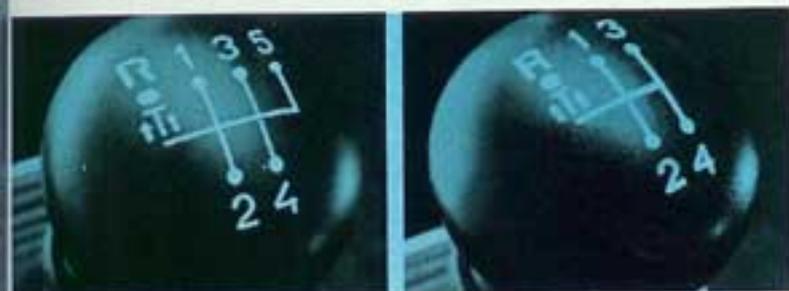


Moteur 1397 cm³ (double corps)
avec boîte 5 vitesses



Une musculature d'athlète

Cinq moteurs, dont un tout nouveau 1721 cm³; trois boîtes de vitesses, une même intelligence de l'économie et un même tempérament: la Renault 11 est musclée à souhait; c'est une battante.



le plaisir de la conduite et confiez tout le travail à la boîte automatique. La voiture est nerveuse, les dépassements se font sans problème et même les embouteillages se prennent avec le sourire.

Allumage électronique. Tous les moteurs, sauf le 1108 cm³, sont équipés d'un allumage électronique intégral. Finis les réglages! L'étincelle délivrée aux bougies est toujours parfaitement calibrée; le rendement augmente, la consommation diminue et les démarrages du petit matin ne posent jamais de problème.

Cx = 0,35 - Une beauté très efficace. Lignes tendues, bouclier avant profilé, becquet arrière (sauf BV4).



Une cinquième vitesse pour consommer moins.

Montée en série sur les Renault 11 GTL, GTS, TSE, GTX, TXE et TSE ou TXE Electronic, la boîte 5 vitesses permet de profiter au maximum des qualités de la voiture. L'effort réclamé au moteur est mieux dosé et, même à grande vitesse, le régime reste modéré, ce qui favorise le silence, la longévité et bien sûr la consommation.

Boîte automatique et plaisir de conduite. Le moteur 1397 cm³ double corps des Renault 11 Automatic développe 68 ch DIN, il est parfait; oubliez-le! Prenez

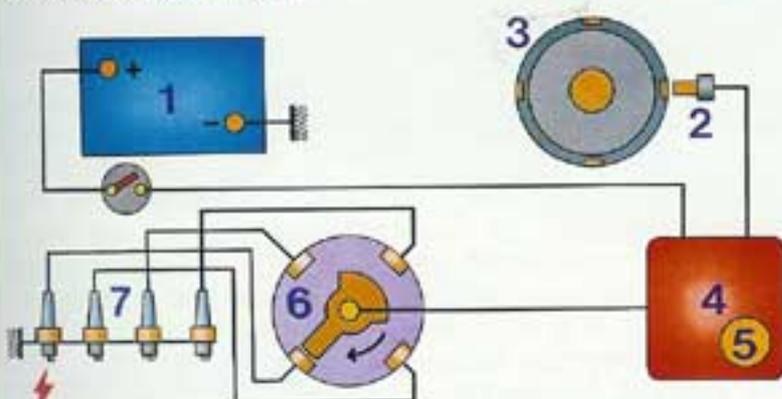


Boîte de vitesses automatique

galbe du pare-brise, pincement du pavillon, arrondi du hayon, et jusqu'à la forme des gouttières, des enjoliveurs de roues et des poignées de portes... Cx = 0,35 (TSE); l'aérodynamique de la Renault 11 est exceptionnelle.

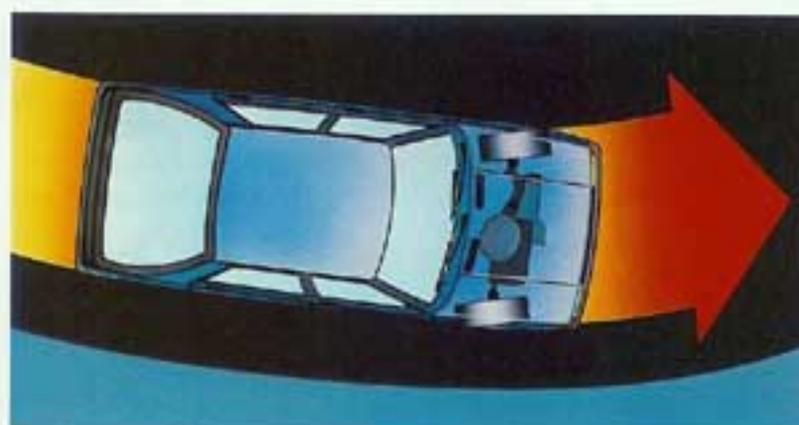
Traction avant et moteur transversal; un double avantage. La traction avant offre un comportement routier légèrement sous-vireur extrêmement sain. La conduite ne fait appel qu'à des réflexes naturels et la voiture adopte d'elle-même la meilleure trajectoire. Quant à la disposition transversale du moteur, elle permet un gain de place considérable au profit de l'habitacle.

Une adhérence difficile à prendre en défaut. Une extraordinaire aisance de conduite, un confort toujours parfait, quel que soit l'état de la route... La Renault 11 le doit notamment à ses 4 roues indépendantes et à la



- 1 - batterie
- 2 - capteur magnétique
- 3 - volant moteur
- 4 - boîtier électronique avec bobine
- 5 - capsule magnométrique
- 6 - distributeur
- 7 - bougies

géométrie de ses suspensions. Le train avant à déport négatif permet une très grande précision de trajectoire en toutes circonstances. Sa suspension de type Mac Pherson est équipée de ressorts hélicoïdaux et d'une



barre antidévers limitant l'inclinaison dans les courbes. A l'arrière, les roues sont montées sur des bras tirés avec des barres de torsion et barre antidévers.

Freins assistés, disques à l'avant et double circuit.

Les Renault 11 sont toutes équipées en série d'un système de freinage à double circuit et commande assistée. A l'avant, les freins à disque sont très largement dimensionnés et les freins à tambour de l'arrière sont munis d'un dispositif de rattrapage automatique d'usure.

Sur le tableau de bord, un témoin lumineux signale toute chute éventuelle de pression ou de niveau dans l'un ou l'autre des circuits. De plus, toutes les Renault 11 (sauf 1108 cm³), sont munies d'un limiteur répartiteur de freinage.

Même sur route mouillée, l'efficacité du freinage reste maximale.

Sécurité et qualité: une double réussite. Fiabilité, robustesse, sécurité structurelle, protection anticorrosion... La qualité est au cœur de la Renault 11.



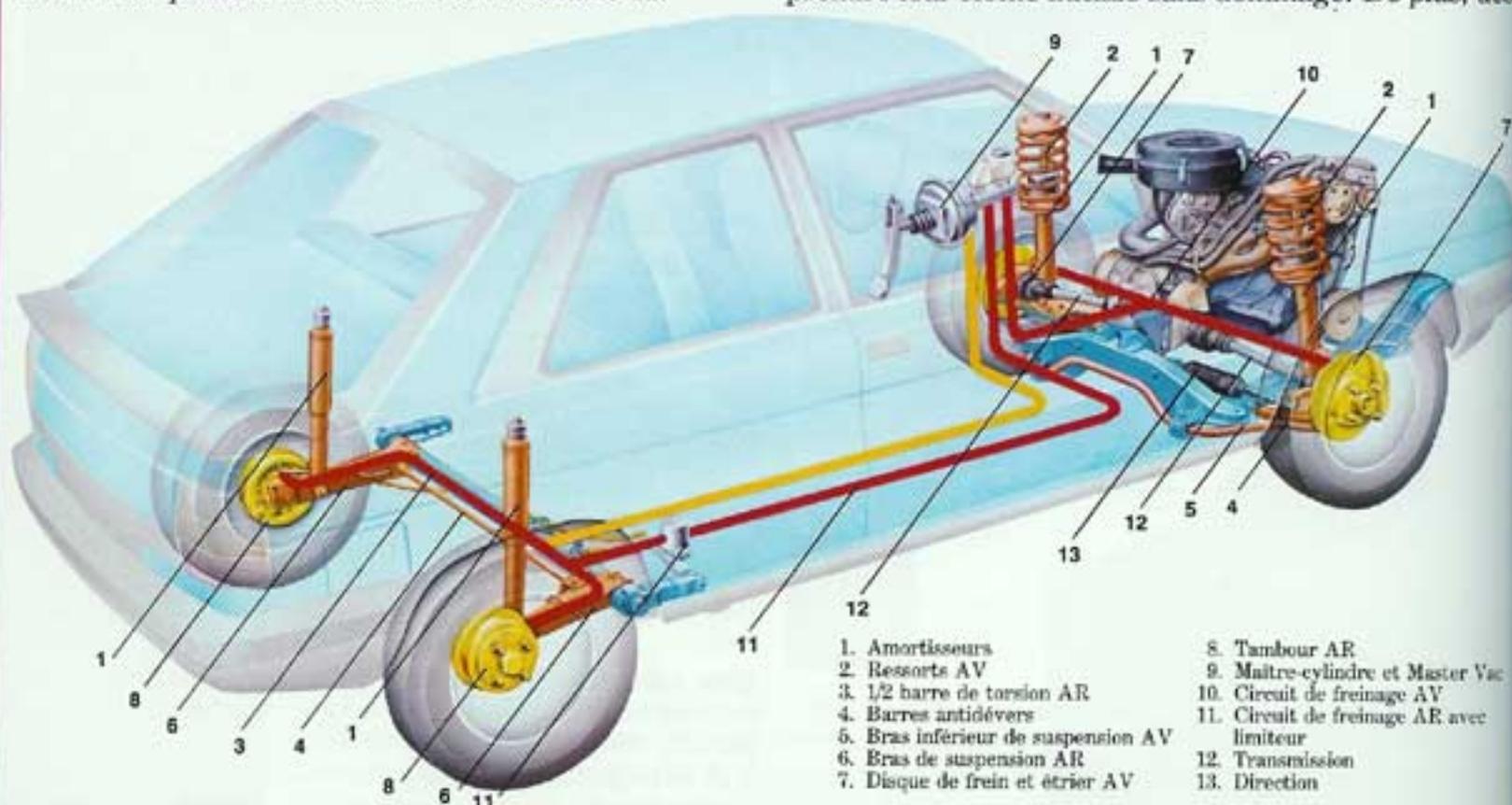
Renault 11 GTL



Renault 11 GTL

A l'avant et à l'arrière, la structure comprend des zones à déformation progressive. Grâce à des « points fusibles » déterminés par ordinateur, ces zones peuvent répartir et encaisser l'énergie des chocs les plus violents en protégeant l'habitacle. Une large traverse interdit l'intrusion du moteur et des roues et les portières avant sont munies de renforts.

Les boucliers sont chargés d'amortir les petits chocs. Associés à des absorbeurs, ils sont capables de reprendre leur forme initiale sans dommage. De plus, des



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Amortisseurs | 8. Tambour AR |
| 2. Ressorts AV | 9. Maître-cylindre et Master Vac |
| 3. 1/2 barre de torsion AR | 10. Circuit de freinage AV |
| 4. Barres antidévers | 11. Circuit de freinage AR avec limiteur |
| 5. Bras inférieur de suspension AV | 12. Transmission |
| 6. Bras de suspension AR | 13. Direction |
| 7. Disque de frein et étrier AV | |

Les clés de la qualité

Tenue de route et sécurité irréprochables, perfection technologique et précision de la fabrication, robustesse des structures et protection longue durée...

Renault 11: une voiture de haute qualité pour les routes du quotidien.

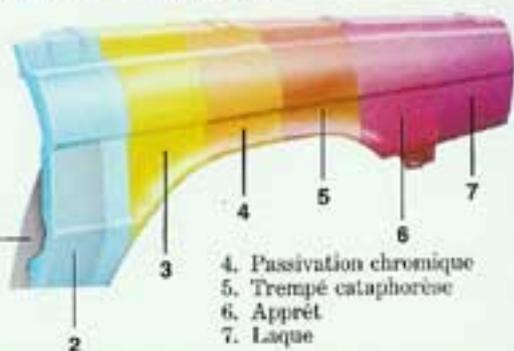


PROTECTION DE LA CARROSSERIE

■ Prérevêtement riche en zinc

1. Protection antigrauvillonnage + protection polypropylène
2. Mastic antigrauvillonnage
3. Protection complémentaire mastic mou sur tout le dessous de la caisse
4. Dans passage de roue protection antigrauvillonnage + protection polypropylène
5. Trempé cataphorèse

1. Protection par écran polypropylène
2. Dégraissage chimique des tôles
3. Phosphatation au zinc



4. Passivation chromique
5. Trempé cataphorèse
6. Apprêt
7. Laque

Renault 11 GTL



dans les pires conditions d'utilisation. Enfin, la carrosserie subit sept stades successifs de préparation ou de peinture: dégraissage chimique des tôles; phosphatation au zinc par immersion totale de la caisse; passivation chromique qui, entre autre, renforce l'adhérence de la peinture et cataphorèse, afin de déposer une couche de protection uniforme, même dans les zones inaccessibles au pistolet à peinture; enduit sous caisse, apprêt et laque. Brouillard et intempéries peuvent venir... La Renault 11 les attend de pied ferme!

Le programme d'entretien différencié Renault. Pour garder votre Renault 11 en parfait état de marche, Renault vous conseille d'adopter son programme d'entretien différencié. Il consiste à effectuer régulièrement une série de contrôles et de réglages adaptés au kilométrage, à l'âge de la voiture et à l'entretien déjà effectué. Parce que c'est à la fois plus simple, plus économique et plus pratique. Avec l'entretien différencié, il est possible de prévoir et de réduire au minimum les frais d'entretien, de garder une voiture sûre et d'éviter les immobilisations intempestives. Le programme d'entretien différencié est assuré par tout le réseau Renault.

protections latérales anti-éraflures équipent les Renault 11 en version 5 portes, ainsi que les versions 3 portes GTX, TXE et TXE Electronic. Le recours à des techniques de fabrication très modernes, notamment par machines-robots pour les soudures, et de stricts contrôles systématiques permettent également de garantir une exceptionnelle constance de la qualité. De l'isolation phonique et thermique à la qualité des tôles préprotégées utilisées dans les parties creuses, en passant par le tissu des sièges et jusqu'au moindre accessoire, tous les matériaux, tous les sous-ensembles constituant la Renault 11 n'ont été sélectionnés qu'après des tests extrêmement sévères, pratiqués



Renault 11 TC ou TL



3 portes
1108 cm³ - 48 ch DIN

Renault 11 TC

5 portes
1397 cm³ - 60 ch DIN

Renault 11 TL

Les Renault 11 TC et TL sont aussi élégantes que spacieuses. Les sièges sont habillés en drap, la moquette aigüilletée vient jusque dans le coffre et même la couleur des ceintures de sécurité est assortie à l'ensemble...

Essuie-vitre à 2 vitesses et balayage par impulsion, 4 phares à iode, témoin mini de carburant, dégivrage de la lunette arrière, bouchon de réservoir fermant à clé et, en option, sellerie simili et peinture métallisée vernie...

La simplicité n'exclut pas un certain raffinement.



Sièges Renault 11 TC ou TL



Pare-soleil avec pochette côté conducteur



Grille de haut-parleur



Cendrier à l'arrière



Tablette AR relevable et amovible et éclairage de coffre



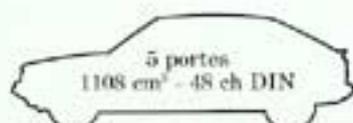
Bouchon de réservoir à clé



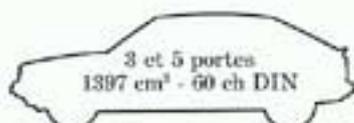
Ceintures avant à enrouleur



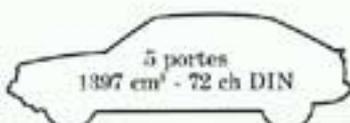
Lunette arrière chauffante



Renault 11 GTC



Renault 11 GTL



Renault 11 GTS

Sièges et panneaux de porte habillés de tweed, appuis-tête AV, allume-cigare, montre digitale à quartz, boîte à gants éclairée... Nous voici en classe confort. Un indicateur de niveau d'huile, un thermomètre d'eau et un témoin d'usure des plaquettes de frein complètent l'instrumentation de base; un rhéostat permet de régler l'intensité de l'éclairage de la planche de bord en fonction de la visibilité extérieure et une « alarme sonore » signale l'oubli éventuel des phares lorsque l'on quitte la voiture. La voiture reçoit en série des feux de recul et un feu arrière de brouillard.



Eclairage intérieur et poignée de maintien passager



Prééquipement radio et bac de portes avant



Cendriers arrière



Température d'eau, niveau d'huile et témoin mini de carburant



Feux de recul et feu arrière de brouillard



Montre digitale à quartz

Allume-cigare éclairé



Tableau de bord Renault 11 GTC, GTL ou GTS



Sièges revêtus de tweed



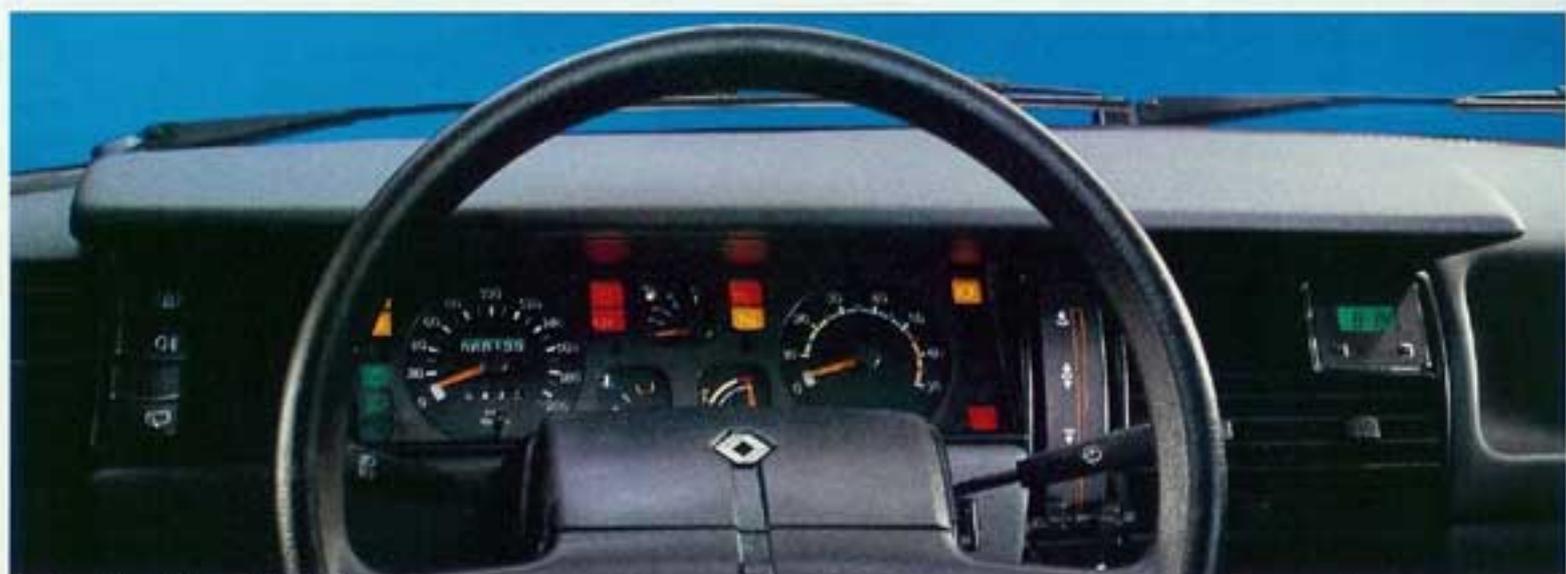


Tableau de bord Renault 11 GTX



Compte-tours



Roue avec pneu taille basse



Protection latérale



Protections latérales et roues avec pneus taille basse, essuie-vitre arrière sont les marques extérieures de la Renault 11 GTX. Quant aux sièges avant, ils sont à « pétales ». Ils maintiennent bien les reins, offrent une grande liberté de mouvement aux épaules et ménagent une excellente visibilité pour les passagers de l'arrière (ceintures AV et AR à enrouleur). Enfin, pour exploiter au maximum le potentiel du moteur 1721 cm³, la planche de bord reçoit un compte-tours en complément de l'équipement classique.



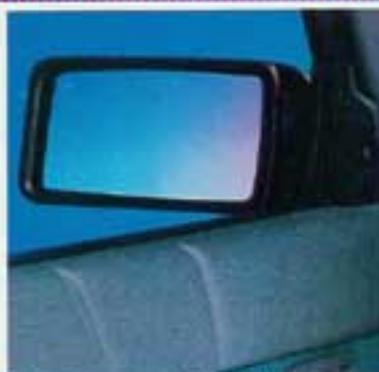
Sieges Renault 11 GTX



Renault 11 TSE



Double fonctionnalité des sièges AR



Rétroviseur extérieur réglable



Conduit de chauffage vers places AR



Réglage des projecteurs (TSE, TXE)



Condannation...



Toit ouvrant (option)



... électrique des portes à distance (TSE et TXE)



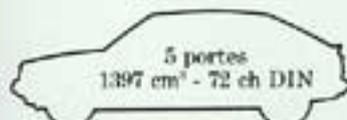
Compte-tours (TSE, TXE)



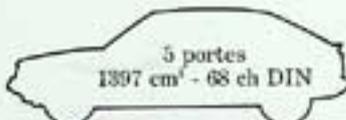
Essuie-vitre de lunette arrière



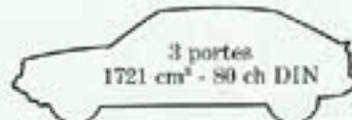
Lève-vitres électrique avant



Renault 11 TSE



Renault 11 Automatic



Renault 11 TXE

Des sièges entièrement habillés de velours, une extraordinaire richesse d'équipement... Laissez-vous séduire. Les commandes de lève-vitre électriques AV sont dans les accoudoirs, juste sous les doigts; les portières sont à fermeture électrique centralisée avec commande à distance (option Automatic). La banquette arrière se rabat en deux parties inégales (environ 1/3 et 2/3). Il est ainsi possible de voyager à trois ou quatre personnes tout en profitant d'un très important volume de chargement... Le conducteur dispose d'un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur et la planche de bord s'enrichit de témoins de niveau de liquides de refroidissement et de lave-glace. Les Renault 11 TSE et TXE sont équipées d'un compte-tours, de projecteurs antibrouillard et de lave-projecteurs.

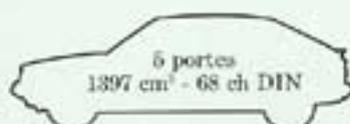


Commandes au tableau de bord avec ordinateur de bord.

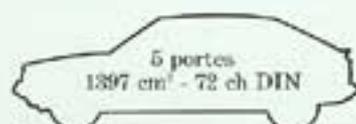
1. Barre graphie bifonction:
Indicateur de vitesse
à 2 échelles
• 0-90 km/h ou 0-150 km/h
• Compte-tours
2. Témoin d'alerte
= arrêt danger!
3. Témoin de préalerte
= attention
4. Barre graphie polyvalente:
contact = niveau d'huile
moteur = température d'eau
appel = pression d'huile
5. Indication permanente
de la vitesse en affichage
digital



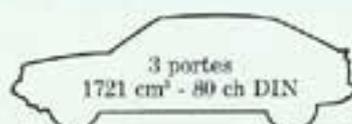
6. Jauge à essence
par barre graphie
(1 segment = 3 litres)
ou mini témoin
rouge cigarette
7. Ordinateur de bord:
• Carburant restant
et autonomie
• Consommation
instantanée et
consommation moyenne
• Vitesse moyenne et
distance parcourue
• Température
extérieure et
temps écoulé



**Renault 11
Automatic-Electronic**



**Renault 11
TSE Electronic**



**Renault 11
TXE Electronic**

Le triomphe de l'électronique

Les Renault 11 Electronic réussissent le tour de force de faire triompher une électronique de haute technologie au service du plaisir du voyage.

Sur le tableau de bord à cristaux liquides seules s'affichent les indications nécessaires à un instant donné. Et selon le cas on peut choisir de voir le compte-tours ou l'indicateur de vitesse, la pression d'huile ou la température d'eau... Mais, le problème de la saturation visuelle a été résolu en adoptant une deuxième approche. Sur les Renault 11 Electronic c'est une voix synthétisée qui annonce les messages d'alerte (ex. : chute de pression), de préalerte (ex. : plaquette de frein usée) ou simple oubli (ex. : portière mal fermée...). Les informations les plus importantes sont ainsi perçues immédiatement sans risque d'inattention. Elles sont équipées de rétroviseurs extérieurs à commande électrique, d'une ouverture des portes à distance et d'une extraordinaire chaîne stéréo 4 x 20 Watts, 6 haut-parleurs, balance avant-arrière, répétition des commandes au volant, acquisition et suivi automatique des stations, lecteur de cassettes « auto-reverse » stéréo à système Dolby...



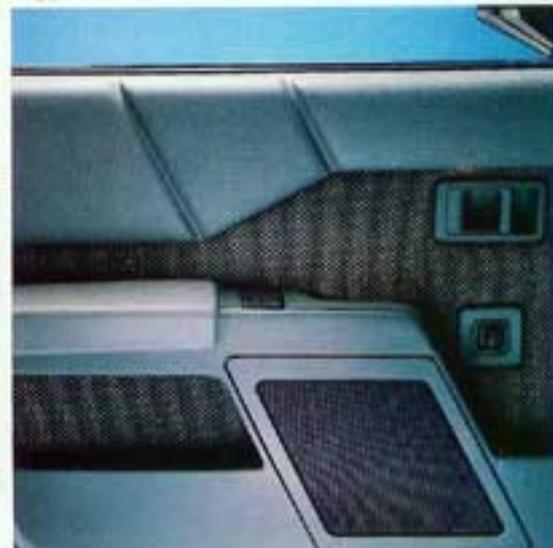
Sièges revêtus de drap velours imprimé



Chaîne stéréo 4 x 20 Watts



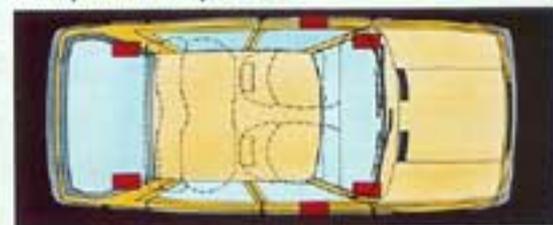
Rappel au volant des commandes radio



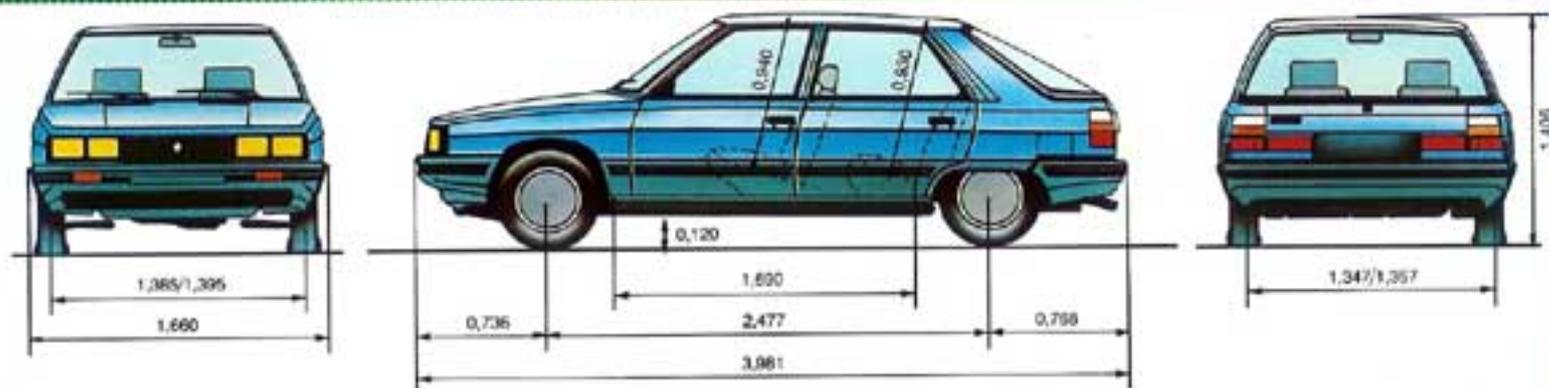
Haut-parleurs sur portes avant...



Renault 11 TSE Electronic ou TXE Electronic



... sur tableau de bord et tablette arrière


EQUIPEMENTS RENAULT 11

	TC-TL	GTC-GTL GTS	GTX	Automatic	TSE TXE	Auto Electr. TSE Electr. TXE Electr.
Boucliers AV aérodynamique et AIR assurés à la teinte de caisse	•	•	•	—	—	—
Boucliers AV aérodynamique et AIR assurés à la teinte de caisse avec boueplet rapporté	—	—	—	•	•	•
Protections latérales assurées aux boucliers (sauf TC et GTL 2 portes)	•	•	•	•	•	•
Bocquet AIR	—	sauf GTC	•	•	•	•
Roquis de style en alliage d'aluminium	—	—	—	—	•	•
4 phares à lampes à iode	•	•	•	•	•	•
Réglage en site des projecteurs de l'intérieur	—	—	—	—	•	•
Projecteurs anti-brouillard - lave-projecteurs	—	—	—	—	•	•
Feux de recul - Feu de brouillard	—	•	•	•	•	•
Linette AR chauffante	•	•	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•	—	—
Pare-brise feuilleté et vitres teintées	—	—	—	—	•	•
Bouchon de réservoir à clé	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage par impulsion - lave-vitre électrique	•	—	—	—	—	—
Essuie-vitre 2 vitesses + redressement fixe - lave-vitre électrique	—	•	•	•	•	•
Essuie-vitre AR	—	—	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur	—	—	—	•	•	—
Deux rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur	—	—	—	—	—	•
Habillage des sièges en jersey imprimé + simili	•	—	—	—	—	—
Habillage des sièges en tweed (+ simili sur GTC, GTL, GTS)	—	•	•	—	—	—
Habillage des sièges en velours	—	—	—	•	•	—
Habillage des sièges en velours imprimé	—	—	—	—	—	•
Réglage longitudinal des sièges AV (à dossier conducteur inclinable sur TL)	•	•	•	•	•	•
Réglage d'assiette des sièges AV avec appui-tête (à dossier conducteur inclinable)	—	—	—	—	—	—
Réglage d'assiette des sièges AV avec appui-tête (à dossier - pétales - inclinable)	—	—	•	•	•	•
Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3	—	—	—	•	•	•
Tapis moquette AV et AR signalés	•	•	•	—	—	—
Tapis moquette AV et AR en tuft poil ras	—	—	—	•	•	•
Tapis plancher du coffre	•	•	•	—	—	—
Habillage du coffre	—	—	—	•	•	•
Volant gainé cuir	—	—	—	—	•	•
Buc sur porte conducteur	•	—	—	—	—	—
Buc sur portes AV	—	•	•	•	•	•
Eclairage du coffre - Plafondier	•	•	•	•	•	•
Eclairage du vide-poche	—	•	•	•	•	•
Spot de lecture	—	—	—	—	•	•
2 éclairages placés AIR	—	—	—	—	•	•
Alimentation radio et HP et 2 grilles HP	TC	—	—	—	—	—
Pré-équipement radio avec antenne et 2 grilles HP (4 sur TSE et TXE)	TL	•	•	•	•	—
Tableau de bord électronique avec ordonnanceur de bord	—	—	—	—	—	•
Moteur à cristaux liquides - Totalisateur partiel	—	•	•	•	•	•
Alarme sonore sur fonction éclairage	—	•	•	•	•	•
Témoin mini carburant	•	•	•	•	•	•
Indicateur niveau huile - thermomètre d'eau	—	•	•	•	•	•
Témoin d'usure plaquettes frein - Rhéostat éclairage tableau de bord	—	•	•	•	•	•
Témoin de niveau de liquides de refroidissement et de lave-glace	—	—	—	•	•	•
Compte-tours	—	—	•	—	•	•
Condensation électrique des portes avec commande à distance (+ hayon sur versions « Electronic »)	—	—	—	—	•	•
Lève-vitres électrique AV	—	—	—	•	•	•
Chaine stéréo (amp. 4 x 20 W - tuner - lecteur de cassettes - 6 HP - satellite sous volant)	—	—	—	—	—	•
Synthèse de la parole	—	—	—	—	—	•
Boîte 5 vitesses	—	sauf GTC	•	—	•	TSE-TXE

OPTIONS

Sièges simili	•	sauf GTS	—	—	—	—
Vitres teintées	—	•	•	•	—	—
Peinture métallisée vernie	•	•	•	•	•	•
Peinture noire vernie	—	—	•	•	•	•
Toit ouvrant	—	—	—	•	•	•
Condensation électrique des portes avec commande à distance	—	—	—	•	—	—
Conditionnement d'air	—	—	—	•	•	•



RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt, Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 760.129.967

Renault préconise **elf**

Création Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie Olivier